



Županijska lučka uprava Crikvenica

**PLAN ZA PRIHVAT I RUKOVANJE OTPADOM I OSTACIMA
TERETA S PLOVNIH OBJEKATA NA PODRUČJU POD
UPRAVLJANJEM ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE
CRIKVENICA**

**LUKA CRIKVENICA, JADRANOVO,
PODVORSKA, SELCE, ČRNI MUL**

KLASA: 342-01/22-01/21
URBROJ: 2107-1-8-22-6

Crikvenica, Rujan 2022.



Na temelju članka 56., članka 56.a i 58. Pomorskog zakonika („Narodne novine” br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), članka 3. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine” br. 110/04), članka 62. stavka 1. i 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru RH („Narodne novine” br. 72/21), Direktive (EU) 2019/883 Europskog parlamenta i Vijeća o lučkim uređajima za prihvrat brodskog otpada i ostataka tereta i članka 8. Uredbe (EZ) br. 1069/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009. godine o utvrđivanju zdravstvenih pravila za nusproizvode životinjskog podrijetla, Upravno vijeće Županijske lučke uprave Crikvenica je na 9. sjednici održanoj dana 03.10. 2022. godine donijelo:

PLAN ZA PRIHVAT I RUKOVANJE OTPADOM I OSTACIMA TERETA S PLOVNIH OBJEKATA

**na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Crikvenica
LUKA CRIKVENICA, JADRANOVO, PODVORSKA, SELCE, ČRNI MUL**

Luka Crikvenica

Luka Crikvenica (N 45°10'22", E 14°41'21") – je luka otvorena za javni promet županijskog značaja čije je područje utvrđeno Odlukom iz članka 6. Pravilnika o načinu održavanja reda u lukama Županijske lučke uprave Crikvenica.

Luka Crikvenica obuhvaća površinu od 275.793 m², od čega 2.868 m² kopnenog područja i 272.925 m² morskog područja.

Lučko područje se sastoji od obalnog kopnenog dijela, gata za privez plovniha objekata, pripadajućeg akvatorija, te izdvojenog lučkog područja – sidrišta.

Ukupna duljina operativnih obala luke Crikvenica iznosi 460 metara, dubine uz obalni zid 3,00 do 4,50 metara i u namjeni je ukrcaja i iskrcaja putnika i tereta.

Komunalni dio luke Crikvenica kapaciteta je 95 vezova namijenjenih privezu plovniha objekata.

Nautički dio luke Crikvenica obuhvaća 23 veza namijenjenih privezu plovniha objekata, te sidrište neuređeno napravama za privez predviđeno za sidrenje većih plovniha objekata. Luka je opremljena napravama za privezivanje i lučkim svjetlom, te su u sklopu luke osigurana mjesta za opskrbu električnom energijom i pitkom vodom. U blizini luke nalazi se postaja za opskrbu manjih brodova i brodica gorivom.

Neposredno uz granicu lučkog područja (Park palih branitelja) smješten je EKO-kontejner za sakupljanje i zbrinjavanje otpadnih ulja i kontejner za rabljene

zauljene filtere. Nadzor nad održavanjem reda u lukama provodi Lučka kapetanija Rijeka – ispostava Crikvenica.

Luka Jadranovo

Lučko područje luke Jadranovo sastoji se iz obalnog kopnenog djela i pripadajućeg akvatorija.

Luka se sastoji od operativnog dijela luke i nautičkog dijela luke, te obale platoa dizalice i prilaza platou. Operativni dio obale (glava rive) dužine je 25 metara, dubine uz obalu 3,5 metara, kapaciteta priveza jednog ili dva manja broda. Nautički dio obale (zapadna strana rive) dužine 25 metara, dubine uz obalni zid 1,5 do 3,5 metara, kapaciteta priveza je također jednog ili dva manja broda. Obala platoa dizalice služi za operativnost dizalice za brodice.

Luka je opremljena napravama za privezivanje, lučkim svjetlom te dizalicom za brodice kapaciteta 3 tone.

U luci je smješten EKO-kontejner za sakupljanje i zbrinjavanje otpadnih ulja, a nalazi se uz dizalicu. Nadzor nad održavanjem reda u lukama provodi Lučka kapetanija Rijeka – ispostava Crikvenica.

Luka Podvorska

Lučko područje luke Podvorska sastoji se iz obalnog kopnenog djela i pripadajućeg akvatorija.

Luka Podvorska sastoji se iz tri cjeline a to su; sjeverni obalni zid, južni zaštitni nasip i srednji gat. Komunalni dio luke je u dužini od 550 metra, a kapacitet luke je 312 vezova. Neposredno uz granicu lučkog područja smješten je EKO-kontejner za sakupljanje i zbrinjavanje otpadnih ulja, a nalazi se uz početak srednjeg gata. Nadzor nad održavanjem reda u lukama provodi Lučka kapetanija Rijeka – ispostava Crikvenica.

Luka Selce

Lučko područje luke Selce sastoji se iz obalnog kopnenog djela i pripadajućeg akvatorija.

Luka se sastoji od centralnog gata, gatova i obale za brodice i sidrišta. Centralni gat je dužine 63 metra, širine 9 metara i dubine uz obalni zid od 3 do 4 metra, kapaciteta priveza 4 manja broda. Desna strana centralnog gata je operativnog karaktera kao i glava gata, dok je lijeva strana centralnog gata komunalnog karaktera. Komunalni dio luke sastoji se i od obalnog dijela i pripadajućih gatova, te sidrišta. Gatovi za brodice su dužine 55, 60 i 60 metara, dubina uz

obalne zidove od 2 do 5 metara. Obale za brodice su dužine 60, 80, 100 i 130 metara, dubine uz obalni zid od 0,6 do 1,2 metra. Kapacitet luke na komunalnom dijelu je 270 brodica. Nautički dio luke obuhvaća gat ukupne dužine 100 metara.

Centralni gat te gatovi za brodice su masivnog tipa od kamena i betona, u dobrom stanju za uporabu. Luka je opremljena napravama priveza, lučkim svijetlom i dizalicom za brodice kapaciteta 5 tona. U luci je smješten EKO-kontejner za sakupljanje i zbrinjavanje otpadnih ulja, a nalaze se na granici lučkog područja i parka (preko puta dizalice).

Nadzor nad održavanjem reda u lukama provodi Lučka kapetanija Rijeka – ispostava Crikvenica.

Luka Črni mul

Lučko područje luke Črni mul sastoji se iz obalnog kopnenog djela i pripadajućeg akvatorija.

Luka Črni mul sastoji se od sidrišta i tri gata od kojih je srednji gat na betonskim pilotima sa drvenom konstrukcijom. Čelo zapadnog gata u dužini od 12 metara je operativnog karaktera i služi za prihvat manjih brodova i brodica. Ostali dio luke u dužini od 310 metara je komunalnog karaktera, a kapacitet luke je 135 vezova. Sidrište luke je komunalnog karaktera.

U luci je smješten EKO-kontejner za skupljanje i zbrinjavanje otpadnih ulja te Eko kontejner za rabljene uljne filtere, a nalaze se uz početak srednjeg gata.

Nadzor nad održavanjem reda u lukama provodi Lučka kapetanija Rijeka – ispostava Crikvenica.

1. OPĆE ODREDBE

- 1.1. Plan za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta s plovniha objekata propisuje prihvat i rukovanje akumuliranim otpadom i ostacima tereta s plovniha objekata (brodova i brodica) na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Crikvenica – luke Crikvenica, Jadranovo, Podvorska, Selce i Črni mul (u daljnjem tekstu: Područje lučke uprave – luka Crikvenica, Jadranovo, Podvorska, Selce i Črni mul);
- 1.2. Područje lučke uprave – luka Crikvenica, Jadranovo, Podvorska, Selce i Črni mul obuhvaća kopneni i morski dio kako je navedeno u Odluci o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije („Službene novine Primorsko-goranske županije“ br. 40/20);
- 1.3. Sve fizičke i pravne osobe koje koriste luke dužne su se pridržavati i udovoljavati odredbama Pomorskog zakonika („Narodne novine“ br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19).

2. DEFINICIJE

Za potrebe ovog Plana koriste se sljedeće definicije:

- 2.1. **Gospodarenje otpadom** - su djelatnosti sakupljanja, prijevoza, uporabe uključujući razvrstavanje i zbrinjavanja otpada, uključujući nadzor nad obavljanjem tih djelatnosti, nadzor i mjere koje se provode na lokacijama na kojima se zbrinjavao otpad, te radnje koje poduzimaju trgovac otpadom i posrednik u gospodarenju otpadom;
- 2.2. **Otpad** - je svaka tvar ili predmet određen kategorijama otpada propisanim Annexima MARPOL 73/78 Konvencije i Zakonom o gospodarenju otpadom („Narodne novine” br. 84/21), koje posjednik odbacuje, namjerava ili ih mora odbaciti;
- 2.3. **Područje lučke uprave** – za potrebe ovog Plana, jest područje morskih luka Crikvenica, Jadranovo, Podvorska, Selce i Črni mul koja obuhvaćaju sva morska i kopnena područja, koja se koriste za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja Županijska lučka uprava Crikvenica;
- 2.4. **Luka** – označava morsku luku, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštiti brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, uskladištenje i drugo manipuliranje robom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu robe te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi;
- 2.5. **MARPOL 73/78** – znači Međunarodna konvencija o zaštiti mora od onečišćenja s brodova, 1973., kako je izmijenjena i dopunjena Protokolom iz 1978. i sa svim kasnijim izmjenama i dopunama;
- 2.6. **Pomorski zakonik** („Narodne novine” br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19) - utvrđuju se morski i podmorski prostori Republike Hrvatske i uređuju pravni odnosi u njima, sigurnost plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, zaštita i očuvanje prirodnih morskih bogatstava i morskog okoliša, osnovni materijalno-pravni odnosi u pogledu plovni objekata, ugovorni i drugi obvezni odnosi koji se odnose na brodove, upise plovni objekata, ograničenje brodareve odgovornosti, ovrha i osiguranja na brodovima. Ako Pomorskim zakonikom nije drugačije određeno, njegove se odredbe primjenjuju na plovne objekte koji se nalaze ili plove unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske;

- 2.7. **Plovni objekt** – je pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem. Plovni objekt može biti brod, ratni brod, podmornica, jahta ili brodica;
- 2.8. **Brod**, osim ratnog broda, je plovni objekt namijenjen za plovidbu morem, čija je duljina veća od 15 metara ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika. Brod može biti putnički, teretni, tehnički plovni objekt, ribarski, javni ili znanstveno-istraživački;
- 2.9. **Jahta**, jest plovni objekt za sport i razonodu, neovisno o tome koristi li se za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, a čija je duljina trupa veća od 15 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru[1] (Pod pojmom »namijenjen za dulji boravak na moru« podrazumijevaju se odgovarajući uvjeti smještaja i boravka koji osobama na jahti omogućuju dulji autonomni boravak na moru prvenstveno s aspekta zaštite i sigurnosti. U tom smislu očekuje se da jahta bude zatvorenog tipa s nadgrađem, te da je pri tome osiguran: kabinski i/ili posteljni smještaj za sve osobe na jahti, ventilacija, rasvjeta, opskrba pitkom vodom, kuhinja, sanitarni čvorovi, mjesta za odlaganje osobnih stvari za osobe na jahti i putovi pristupa / bijega.), te koji je osim posade ovlašten prevoziti do 12 putnika;
- 2.10. **Brodica** – je plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji je ovlašten prevoziti najviše 12 putnika, čija je duljina trupa veća od 2,5 metra, a manja ili jednaka 15 metara, ili ukupne snage porivnih uređaja veća od 5 kW. Pojam brodica ne obuhvaća: a) plovila koja pripadaju drugom pomorskom objektu u svrhu prikupljanja, spašavanja ili obavljanja radova; b) plovila namijenjena isključivo za natjecanja; c) kanue, kajake, gondole i pedaline; d) daske za jedrenje i daske za jahanje na valovima;
- 2.11. **Lučki uređaji za prihvrat otpada** – je bilo koje postrojenje koje je fiksno, plutajuće ili mobilno i koje je u stanju pružiti uslugu prihvata brodskog otpada;
- 2.12. **Operator lučkog uređaja za prihvrat** je tijelo koje upravlja lukom ili svaka pravna ili fizička osoba kojoj je tijelo koje upravlja lukom, u skladu s odredbama posebnih propisa, dala koncesiju za obavljanje registrirane lučke djelatnosti prihvata otpada na području luke otvorene za javni promet ili koja te poslove obavlja temeljem trgovačkog ugovora u luci posebne namjene
- 2.13. **Ovlaštena tvrtka** – za potrebe ovog Plana je pravna ili fizička osoba koja je na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Crikvenica, dobila koncesiju za obavljanje registrirane lučke djelatnosti prihvata otpada na području luke otvorene za javni promet ili koja te poslove obavlja temeljem trgovačkog ugovora u luci posebne namjene;

- 2.14. **Brodski otpad** - je sav otpad, uključujući ostatke tereta, koji se stvara tijekom rada broda ili tijekom djelatnosti ukrcaja, iskrcaja i čišćenja te koji je obuhvaćen područjem primjene priloga I., II., IV., V. i VI. konvenciji MARPOL, kao i pasivno ulovljen otpad;
- 2.15. **Ostaci tereta** – su ostaci bilo kojeg tereta na brodu, na palubi ili u skladištima ili tankovima, koji ostanu nakon djelatnosti utovar i istovara, uključujući višak ili prosuti teret tijekom djelatnosti ukrcaja i iskrcaja, bez obzira na to nalazi li se u mokrom ili suhom stanju ili je sadržan u vodi od ispiranja, isključujući teretnu prašinu koja ostaje na palubi nakon metenja ili prašinu na vanjskim površinama broda;
- 2.16. **Brodski komunalni otpad** – je otpad koji nastaje na brodovima, a koji je po svojstvima i sastavu sličan otpadu iz kućanstava;
- 2.17. **Opasni otpad** – je otpad i/ili ostaci tereta koji ulaze u opseg priloga II. Konvencije MARPOL ili posjeduju neko od opasnih svojstava određenih posebnim propisom kojim se uređuje gospodarenje otpadom;
- 2.18. **Neopasni otpad** je otpad koji nema neko od svojstava opasnog otpada;
- 2.19. **Zauljene otpadne vode** – su tekuće mješavine s bilo kakvim sadržajem ulja;
- 2.20. **Otpadna ulja** - otpadna ulja su mineralna ili sintetička ulja za podmazivanje ili industrijska ulja koja su postala neprikladna za uporabu za koju su prvobitno namijenjena, primjerice ulja iz motora s unutarnjim izgaranjem i ulja reduktora, ulja za podmazivanje, ulja za turbine i hidraulička ulja;
- 2.21. **Fekalne vode** – su otpadne vode kako je određeno u Pravilu 1. Annexa IV. MARPOL73/78 Konvencije;
- 2.22. **Lučki koncesionar** – je gospodarski subjekt s kojim je davatelj koncesije sklopio ugovor o koncesiji.
- 2.23. **Nusproizvodi životinjskog podrijetla** - cijeli trupovi i lešine životinja ili dijelovi životinja, ili proizvodi životinjskog podrijetla navedeni u člancima 4., 5. i 6. Pravilnika o nusproizvodima životinjskog podrijetla koji nisu za prehranu ljudi (NN 87/2009), a koji nisu za prehranu ljudi;
- 2.24. **Obrada otpada** je postupak uporabe ili zbrinjavanja, a uključuje i pripremu prije uporabe ili zbrinjavanja;

- 2.25. **Recikliranje otpada** je svaki postupak oporabe, uključujući ponovnu preradu organskog materijala, kojim se otpadni materijali prerađuju u proizvode, materijale ili tvari za izvornu ili drugu svrhu osim uporabe otpada u energetske svrhe, odnosno prerade u materijal koji se koristi kao gorivo ili materijal za nasipavanje;
- 2.26. **Odvojeno sakupljanje** je sakupljanje otpada na način da se otpad odvaja prema njegovoj vrsti i svojstvima kako bi se olakšala obrada i sačuvala vrijedna svojstva otpad
- 2.27. **Oporaba otpada** je svaki postupak čiji je glavni rezultat uporaba otpada u korisne svrhe kada otpad zamjenjuje druge materijale koje bi inače trebalo uporabiti za tu svrhu ili otpad koji se priprema kako bi ispunio tu svrhu, u postrojenju ili u širem gospodarskom smislu. U Dodatku II. ovoga Zakona sadržan je popis postupaka oporabe;
- 2.28. **Odlaganje otpada** je djelatnost kontroliranog, trajnog odlaganja otpada na građevine za odlaganje – odlagališta ili bilo koju od djelatnosti trajnog odlaganja otpad;
- 2.29. **Prateći list za otpad** je obrazac propisan Pravilnikom o gospodarenju otpadom („Narodne novine” br. 81/20; Narodne novine br. 84/2021)

3. GOSPODARENJE OTPADOM S PLOVNIH OBJEKATA

3.1. Otpadom s plovniha objekata na području Županijske lučke uprave Crikvenica, mora se postupati na način da se izbjegne:

- a) opasnost za ljudsko zdravlje,
- b) opasnost za biljni i životinjski svijet,
- c) onečišćenje vode, mora, tla i zraka iznad propisanih graničnih vrijednosti,
- d) nekontrolirano odlaganje i spaljivanje,
- e) eksplozija ili požar,
- f) buka i neugodni mirisi,
- g) pojavljivanje i razmnožavanje štetnih životinjskih i biljnih organizama, te razvoj patogenih mikroorganizama,
- h) narušavanje javnog reda i mira.

3.2. Na području Lučke uprave najstrože se zabranjuje ispuštanje u more zauljenih i zagađenih voda, otpadnog ulja, te bilo kakvih drugih zauljenih ili krutih materijala. Ciljevi gospodarenja brodskim otpadom su:

- a) selektivno prikupljanje i odvajanje otpada radi sekundarnog iskorištavanja,
- b) kontrolirano odlaganje otpada,
- c) sprječavanje neodgovornog gospodarenja s otpadom,
- d) edukacija o postupanju s otpadom,
- e) izbjegavanje nepotrebnog kašnjenja broda, prilikom preuzimanja otpada.

3.3. Lučki koncesionari moraju svoje tehnološke procese rada na brodovima prilagoditi očuvanju okoliša, te nakon završetka dnevnog rada na nekom brodu ili na području luka moraju od ostataka tereta i ambalaže počistiti obale ili prometnice na kojima se vršio rad;

3.4. Lučki koncesionari moraju odrediti prostor na kojem će privremeno skupljati otpad do njegovog trajnog zbrinjavanja;

3.5. Svi koncesionari na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Crikvenica, moraju trajno primjenjivati odredbe vezane uz zaštitu okoliša, te po potrebi stalno poboljšavati vizualni identitet luke potrebnim održavanjem i neophodnim zahvatima uz prethodnu suglasnost tijela koje upravlja lukom.

3.6. Ovlaštenici koncesije za nautička sidrišta dužni su prikupljati komunalni otpad s brodova na sidrištu bez obveze dostave prethodne informacije o isporuci otpada i naplate neizravne naknade.

4. KAPACITET LUČKIH PRIHVATNIH UREĐAJA I PROCJENA POTREBE ZA LUČKIM UREĐAJIMA SUKLADNO MARPOL KONVENCIJI

- 4.1. Operator lučkog uređaja za prihvata je tijelo koje upravlja lukom ili svaka pravna ili fizička osoba kojoj je tijelo koje upravlja lukom, u skladu s odredbama posebnih propisa, dala koncesiju za obavljanje registrirane lučke djelatnosti prihvata otpada na području luke;
- 4.2. Ovlaštene tvrtke raspolažu različitom vrstom opreme za zaštitu okoliša te prijevoznim sredstvima za skupljanje otpada. Otpad je moguće skupljati kopnenim putem kamionima i autocisternama različitih kapaciteta i namjena;
- 4.3. Na području Lučke uprave moguće je zbrinuti razne količine i vrste otpada s brodova kao što su: komunalni otpad, razne vrste zauljenih voda, motorna ulja, zauljene apsorbense, emulzije, otpadne boje i lakove, kao i razne vrste drugih opasnih otpada;
- 4.4. Opis vrste i kapaciteta potrebnih lučkih uređaja za prihvata brodskog otpada:

Luka Crikvenica:

eko kontejner za rabljene uljne filtere – kapaciteta 640 l

eko kontejner za otpadna ulja 500 l

eko set – 3 x 80 l; 1 x 660 l

Luka Jadranovo:

eko kontejner za otpadna ulja 500 l

Luka Podvrska:

eko kontejner za otpadna ulja 500 l

Luka Selce:

eko kontejner za otpadna ulja 500 l

Luka Črni mul

eko kontejner za otpadna ulja 500 l

eko kontejner za rabljene uljne filtere – kapaciteta 640 l

- 4.5. Popis Ovlaštenih tvrtki-koncesionara i kontakt osoba, radno vrijeme i vrste otpada koji skupljaju na području Lučke uprave nalaze se u prilogu ovog Plana (Prilog – Obrazac doc. 01/14)

- 4.6. Na području luka u nadležnosti Županijske lučke uprave Crikvenica tehnički uvjeti omogućuju prihvrat i privremeno uskladištenje manjih količina i vrsta opasnog otpada kao što su zauljene vode, otpadna goriva, motorna ulja, zauljene krpe te ambalaža onečišćena opasnim tvarima. Budući da na cijelo područje Lučke uprave u pravilu dolaze manji plovni objekti, male brodice, jahte i ribarske brodice što uglavnom podrazumijeva pretpostavljene male količine otpada, sveukupni kapacitet i vrste spremnika u lukama u nadležnosti Županijske lučke uprave Crikvenica se smatraju dostatnim te će se u slučaju promjena u prometu donijeti odgovarajuće izmjene Plana.
- 4.7. Županijska lučka uprava Crikvenica dostavila je podatke o vrstama i količinama otpada koje su odvojeno prikupljene i zbrinute za 2021. godinu na području luka kojima upravlja putem ONTO obrasca Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja. Na temelju prijavljenih količina zaključeno je da raspoloživi kapaciteti postojećih prihvatnih uređaja u lukama u potpunosti udovoljavaju zahtjevima za prikupljanjem otpada od strane korisnika luke. Ukoliko u planiranom razdoblju od tri godine (2022. - 2025.) dođe do potrebe za povećanjem prihvatnih postrojenja, Županijska lučka uprava Crikvenica će osigurati potrebne kapacitete.

5. VRSTE I NAČIN PRIKUPLJANJA OTPADA S PLOVNIH OBJEKATA

5.1. Način, količina prikupljanja i transport otpada s plovni objekata koji uobičajeno dolaze na područje Lučke uprave, ovisi o kategoriji otpada, zahtijevanoj dinamici i lokaciji preuzimanja otpada (Prilog – Obrazac doc. 02/14).

5.2. Brodski komunalni otpad (MARPOL ANNEX V kategorija C)

5.2.1. Po dolasku broda, prihvata komunalnog otpada s broda Ovlaštene tvrtke u pravilu obavljaju specijaliziranim kamionima. Otpad se odvojeno odlaže u spremnike komunalnog otpada koje zatim prazne posebna vozila za prikupljanje otpada;

5.2.2. Sav komunalni i neopasni tehnološki otpad sakupljen na lučkom području, odlaže se na odlagalištu komunalnog otpada. Obzirom na stanje zauzetosti kapaciteta odlagališta i potrebe štednje odlagališnog prostora, otpadni materijal mora biti sa sadržajem suhe tvari od minimalno 60%.

5.3. Zauljeni tekući i kruti otpad (MARPOL ANNEX I Pravilo 19.)

5.3.1. Prihvata zauljenog otpada sa brodova vršit će se sukladno Pravilu 19. Annexu I. MARPOL Konvencije,

5.3.2. Brodske iskrcajne pumpe za zauljeni otpad moraju podržavati kapacitet prekrcaja ne manji od 6 m³/h,

5.3.3. Prilikom ispuštanja zauljene otpadne tekućine moraju biti zagrijane na temperaturu ne manju od 60°C,

5.3.4. Kruti zauljeni otpad mora biti prikladno pakiran u označenim vrećama ili u nepovratnim posudama/spremnicima,

5.3.5. Zauljene otpadne vode se nakon izvršene kemijsko-fizikalne analize, sakupljaju specijaliziranim autocisternama,

5.3.6. Manja plovila, ribarske brodice i jahte do 12 članova posade, mogu bez prethodne najave odlagati manje količine otpadnih ulja (do 500 litara) u spremnike za prihvata otpadnih ulja ili brodski komunalni otpad u spremnike za prihvata komunalnog otpada,

5.3.7. Zauljene vode kao i razni zauljeni otpad, sakupljen na brodovima odvoze se nakemijsko-fizikalnu ili termičku obradu ovlaštenim obrađivačima otpada.

5.4. Ostaci od tereta na brodovima (MARPOL ANNEX V kategorija G)

5.4.1. Ovisno o vrsti i količini otpada, ostaci tereta zbrinjavaju se pogodnim načinom po prethodnom dogovoru s odabranom Ovlaštenom tvrtkom. Obveza primaoca tereta je o svom trošku zbrinuti ostatke od tereta s brodova.

5.5. Opasan otpad (MARPOL ANNEX I,II,IV,V i VI)

5.5.1. Zbrinjavanje raznih vrsta opasnog otpada, a koji nije naveden u ovom Planu, moguće je po prethodnom dogovoru s odabranom Ovlaštenom tvrtkom,

5.5.2. Opasni otpad odvozi se na obradu ovlaštenim obrađivačima otpada.

5.6. Fekalne vode (MARPOL ANNEX IV)

5.6.1. Sanitarno fekalne otpadne vode planirano je prikupljati autocisternama, dakle bez zadržavanja na samoj lokaciji nastanka i bez mogućnosti privremenog skladištenja, nakon čega ih Ovlaštene tvrtke odvoze na konačno zbrinjavanje sukladno pozitivnim zakonskim propisima Republike Hrvatske.

5.6.2. Sanitarno fekalne otpadne vode moguće je preuzeti jedino u luci Crikvenica i to na način da se po zahtjevu operatera, prema odgovornoj osobi Županijske lučke uprave Crikvenica uputi propisani zahtjev, te će se sukladno navedenom zahtjevu, od strane Županijske lučke uprave Crikvenica organizirati dolazak Ovlaštene tvrtke za prikupljanje navedenog otpada. Prikupljanje navedenog otpada sa plovniha objekata moguće je zbog tehničko tehnoloških uvjeta obaviti isključivo na krajnjem dijelu lukobrana i to u ranojutarnjim satima, uz poštivanje svih mjera zaštite mora i okoliša.

5.7. Nusproizvodi životinjskog podrijetla koji nisu za prehranu ljudi (MARPOL ANNEX V kategorija B i H)

5.7.1. Brod takav proizvod ne smije odlagati u komunalni otpad, već zasebno i predavati na zbrinjavanje i neškodljivo uklanjanje Ovlaštenoj tvrtki koji će se angažirati po potrebi.

6. NAJAVA ZA PREDAJU BRODSKOG OTPADA

(Prilog – Obrazac doc. 03/14)

- 6.1. Zahtjevi za najavom broorskog otpada od strane brodova, uvode se radi boljeg planiranja poslova prihvata otpada i izbjegavanja nepotrebnog kašnjenja brodova koji koriste lučke uređaje za prihvat otpada;
- 6.2. Pomorski agent (osim hrvatskih ratnih i javnih brodova, ribarskog broda ili plovila za sport i razonodu koje je ovlašteno za prijevoz do 12 putnika) na dolasku u luke Crikvenica, Jadranovo, Podvorska, Selce i Črni mul dužan je potpuno i točno lučkoj kapetaniji i tijelu koje upravlja lukom prijaviti sve stavke broorskog otpada i ostataka tereta kako ih je na NOAD Waste obrascu zaprimio od strane broda, te unijeti sve podatke u skladu s Direktivom (EU) 2019/883 i MARPOL konvencijom s naglaskom na Annex V:
 - 6.2.1. najmanje 48 sati prije dolaska na područje luka Crikvenica, Jadranovo, Podvorska, Selce i Črni mul pod upravljanjem Županijske lučke uprave Crikvenica;
 - 6.2.2. nakon saznanja luke ticanja, ukoliko je informacija dostupna u roku manjem od 48 sati prije dolaska na područje luka Crikvenica, Jadranovo, Podvorska, Selce i Črni mul pod upravljanjem Županijske lučke uprave Crikvenica;
 - 6.2.3. neposredno prije odlaska iz prethodne luke, ukoliko je trajanje putovanja kraće od 24 sata.
 - 6.2.4. Obrasci najave propisani ovim planom nalaze se u Prilogu i čine njegov sastavni dio i dostavljaju se nadležnim institucijama 48 sati prije dolaska u luke Crikvenica, Jadranovo, Podvorska, Selce i Črni mul putem informacijskog sustava „Cimis“- „Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav“.
 - 6.2.5. Po preuzetom otpadu potvrda o preuzetoj količini i vrsti otpada između ovlaštene osobe na brodu i Ovlaštene tvrtke treba sadržavati kategoriju kako su navedeneu odjeljku 5.ovog Plana.

7. TIJEK PRIKUPLJANJA OTPADA S BRODOVA

(Prilog – Obrazac doc. 04/14)

- 7.1. Zapovjednik broda u dolasku uputi svojoj pomorskoj agenciji obrazac Najava za predaju brodskog otpada,
- 7.2. Pomorski agent dužan je po zaprimljenom zahtjevu od strane broda, proslijediti zahtjev za potrebama preuzimanja otpada odabranoj Ovlaštenoj tvrtki;
- 7.3. Pomorski agent broda i odabrana Ovlaštena tvrtka dogovaraju vrijeme i način preuzimanja brodskog otpada ili ostataka tereta,
- 7.4. Agent je dužan obavijestiti Županijsku lučku upravu Crikvenica o predviđenom poslu, imenu Ovlaštene tvrtke koja će isti obaviti i predviđenom vremenu u kojem će se obavljati predviđeni posao;
- 7.5. Ovlaštena tvrtka može uzeti uzorke zauljenih voda kako bi se utvrdili kemijsko-fizikalni sastojci zauljenog otpada;
- 7.6. Nakon završenog posla Ovlaštena tvrtka (na znanje Lučkoj upravi) dužna je izdati zapovjedniku broda Potvrdu o preuzetoj količini i vrsti otpada, a kopiju iste proslijediti pomorskom agentu. Potvrda koja se daje brodu mora biti tiskana i na engleskom jeziku, a izgled potvrde mora biti u sukladnosti s odredbama MARPOL 73/78; (Obrazac 06/14 Potvrda o preuzetoj količini i vrsti otpada);
- 7.7. Sav otpad s brodova mora se odvojeno sakupljati sukladno odredbama Annexa V. Konvencije MARPOL 73/78;

8. OPASKE ZA NEADEKVATNE USLUGE

8.1. Tijelo koje upravlja lukom dužno je osnovati povjerenstvo za odlučivanje o prigovorima korisnika luke (u daljnjem tekstu: Lučko povjerenstvo), koje će odlučivati o prigovorima korisnika luke u svezi:

- a) predmeta savjetovanja koje je tijelo koje upravlja lukom dužno provesti u skladu s ovim Planom;
- b) primjerenosti i održavanja lučkih uređaja za prihvrat otpada i ostataka tereta, u smislu kako je to određeno Pravilnikom o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora RH („Narodne novine” br. 72/21); ili
- c) troškova rada lučkih uređaja i pružanja traženih, odnosno danih usluga, te iznosa lučkih naknada za prihvrat otpada i ostataka tereta ili osnovica na kojoj su one izračunate;
- d) naknadom štete nastalom zbog nepotrebnog kašnjenja koja je povezana s isporukom ili prihvatom brodskog otpada
- e) drugih pitanja vezanih za rad luke, koja su u svezi s ovom Glavom Plana.

8.2. Broj članova Lučkog povjerenstva određuje tijelo koje upravlja lukom, u skladu sa svojim općim aktima.

8.3. Lučko povjerenstvo može biti upravno vijeće lučke uprave koje upravlja lukom.

8.4. Lučko povjerenstvo dužno je svake godine do 31. siječnja tekuće godine, dostaviti Ministarstvu i tijelu koje upravlja lukom, izvješće o svom radu za proteklu godinu, uključujući podatke o svim zaprimljenim prigovorima korisnika luke, te postupanju po istim.

8.5. Korisnik luke koji nije zadovoljan postupanjem Lučkog povjerenstva može Ministarstvu podnijeti prigovor zbog neadekvatnosti ili nedostatnosti sustava prihvata otpada s brodova i s tim povezana nepotrebna kašnjenja, odnosno prigovore vezane uz troškove rada lučkih uređaja i/ili iznosa lučkih naknada za prihvrat otpada i ostataka tereta i/ili osnovica na kojoj su one izračunate.

8.6. Ako Ministarstvo utvrdi da je prigovor opravdan, naložiti će tijelu koje upravlja lukom uklanjanje nedostataka.

8.7. Po zaprimljenoj primjedbi o neadekvatnosti lučkih uređaja za prihvrat otpada s brodova, osoba odgovorna za primjenu ovog Plana poduzet će potrebne korektivne radnje kako bi se otklonila neadekvatna usluga i pribavilo zadovoljenje korisnika usluga (Prilog – Obrazac doc. 05/14).

8.8. Neadekvatnost lučkih prihvatnih uređaja za brodski otpad s opisom razloga nastajanja problema, mogu se prijaviti i nadležnoj lučkoj kapetaniji.

9. ZAHTJEVI ZA PRIKUPLJANJE I DOSTAVU PODATAKA

9.1. Ovlaštene tvrtke su u pismenom obliku dužni dostaviti Županijskoj lučkoj upravi Crikvenica:

9.1.1. Kvartalna mjesečna izvješća o ukupnoj količini i vrsti otpada prikupljenih na području Lučke uprave i to 30 dana nakon isteka tromjesečja,

9.1.2. Godišnje izvješće o ukupnoj količini i vrsti zbrinutog otpada na području Lučke uprave, dostavljeno u roku od 30 dana nakon kraja kalendarske godine;

9.1.3. Izvješća se dostavljaju nadležnoj osobi odgovornoj za primjenu ovog Plana.

10. SUSTAV NAPLATE TROŠKOVA

10.1. Naknada za prihvrat i obradu otpada iz broskog sustava definirana je kao izravna naknada (samo za brodove) te neizravni trošak (za brodice i jahte).

10.2. Za otpad prihvaćen sa brodova naknada za prihvrat i obradu otpada iz broskog sustava za pročišćavanje ispušnih plinova obračunava se na temelju stvarne količine takvog isporučenog otpada (izravni trošak).

10.3. Ukoliko količina isporučenog broskog otpada iz Priloga V. MARPOL Konvencije premašuje najveći namjenski brodski skladišni kapacitet izražen u m³ iskazan u »Prethodnoj informaciji o isporuci otpada« iz Priloga 3. ovoga Plana, za količinu isporučenu do najvećeg namjenskog broskog skladišnog kapaciteta naplaćuje se neizravna naknada, dok se za količinu koja premašuje najveći namjenski brodski skladišni kapacitet naplaćuje dodatna razmjerna izravna naknada.

10.4. Odredba gore navedenog stavka odgovarajuće se primjenjuje i na isporuku opasnog otpada, ukoliko sredstva prikupljena neizravnim naknadom nisu dostatna za osiguranje prihvata, sakupljanja i obrade otpada.

10.5. Brodice i jahte kada su u tranzitu plaćaju neizravnu naknadu za prihvrat otpada prilikom uplovljenja u luku koja nije luka u kojoj imaju ugovoreni komunalni ili nautički vez, uključujući privezišta i sidrišta tih luka, neovisno o stvarnoj predaji otpada u paušalnom iznosu u visini 1% cijene veza.

10.6. Brodice za koje je zaključen ugovor o stalnom vezu na komunalnom dijelu luke otvorene za javni promet plaćaju neizravnu naknadu za prihvrat otpada u godišnjem paušalnom iznosu koji odgovara visini od 5% godišnjeg iznosa pristojbe za vez.

- 10.7. Brodice i jahte koji u luci otvorenoj za javni promet koje imaju s nadležnom lučkom upravom zaključen ugovor o stalnom vezu ili sidrištu za zimovanje na nautičkom dijelu luke plaćaju neizravnu naknadu za prihvatanje otpada u godišnjem paušalnom iznosu koji odgovara visini od 5% ugovorene pristojbe za vez.

11. LOKACIJE PRIVREMENOG ODLAGANJA OTPADA

- 11.1. Lokacije privremenog odlaganja otpada iz lučkih djelatnosti navedene su u internim pravilnicima lučkih koncesionara na području Lučke uprave.

12. OSOBA ODGOVORNA ZA PRIMJENU PLANA

- 12.1. Osobu odgovornu za primjenu ovog Plana imenuje ravnatelj Županijske lučke uprave Crikvenica;
- 12.2. Osobe odgovorne za primjenu ovog Plana su:

Igor Antić, mag.ing.pp.tp.
tel. +385 (0)51 241 577;
mob: +385 (0)91/ 241 5772
e-mail: igor.antic@zlu-crikvenica.hr

13. ZAVRŠNE ODREDBE

13.1. U skladu s međunarodnom regulativom:

13.1.1. Zapovjednik broda će prije odlaska iz luka, isporučiti sav brodski otpad Ovlaštenoj tvrtki;

13.1.2. Bez obzira na stavak 13.1.1. ove točke, brod može proslijediti u sljedeću luku ticanja bez iskrcaja broskog otpada ukoliko iz informacije dobivene u skladu s točkom 6. i iz Najave za predaju broskog otpada utvrdi da postoji dovoljan skladišni kapacitet na brodu za trenutni smještaj i /ili obradu broskog otpada sukladno MARPOL 73/78 konvenciji, kao i za onaj koji će biti akumuliran za vrijeme predviđenog putovanja broda do sljedeće luke u kojoj će se otpad predati u prihvatna postrojenja.

13.2. Inspektori sigurnosti plovidbe nadležnog ministarstva u skladu sa svojim ovlastima mogu narediti iskrcaj broskog otpada brodovima prije odlaska iz luka ukoliko se utvrdi da ne udovoljavaju odredbama točke 13.1.2. ovog Plana.

13.3. Inspekcijski nadzor nad provođenjem odredaba ovog Plana, zaštitom mora od onečišćenja s plovnih objekata, propisa u području sigurnosti plovidbe i zaštite pomorskog okoliša donesenih na temelju ovoga Plana obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe Ministarstva i nadležne Lučke kapetanije.

13.4. Ovaj Plan odobrava Lučka kapetanija Rijeka na rok ne duži od 3 godine.

13.5. Ovaj Plan stupa na snagu osmog dana od dana objave na Oglasnoj ploči Županijske lučke uprave Crikvenica, a po dobivenoj suglasnosti Lučke kapetanije Rijeka.

14. POPIS PRILOGA

- 14.1. Obrazac s podacima o Ovlaštenim tvrtkama i kontakt podacima (radno vrijeme i vrste otpada) - Obrazac doc. 01/14
- 14.2. Način gospodarenja otpadom s brodova – Obrazac doc.02/14
- 14.3. Najava za predaju broorskog otpada – Obrazac doc. 03/14
- 14.4. Dijagram tijeka prikupljanja broorskog otpada – Obrazac doc. 04/14
- 14.5. Neadekvatnost prihvatnih uređaja – Obrazac doc. 05/14
- 14.6. Potvrda o preuzetoj količini i vrsti otpada – Obrazac doc. 06/14
- 14.7. Plan/shema područja Županijske lučke uprave Crikvenica – luka Crikvenica, Jadranovo, Podvorska, Selce i Črni mul s lokacijama za zbrinjavanje otpada s brodova – Obrazac doc. 07/14
- 14.8. Ugovor sa tvrtkom Dezinsekcija d.o.o. - Obrazac doc. 08/14

Crikvenica, 03.10. 2022.g.

KLASA: 342-01/22-01/21

URBROJ: 2107-1-8-22-6

Predsjednica Upravnog vijeća
Županijske lučke uprave Crikvenica



Davorica Vukelić, univ.spec.oec.

Na ovaj Plan dala je suglasnost Lučka kapetanija Rijeka, svojim aktom

Klasa: UP/1-342-21/22-02/94; Ur.br: 530-04-5-2-23-2

dana 13. 01. 2023. godine, čija suglasnost čini sastavni dio ovog Plana.

Plan stupa na snagu osmog dana od dana objave na Oglasnoj ploči Županijske lučke uprave Crikvenica.

Potvrđujem da je ovaj Plan objavljen na oglasnoj ploči Lučke uprave Crikvenica dana 18. 01. 2023. godine, te je stupio na snagu dana 26. 01. 2023. godine.



Županijske lučke uprave Crikvenica

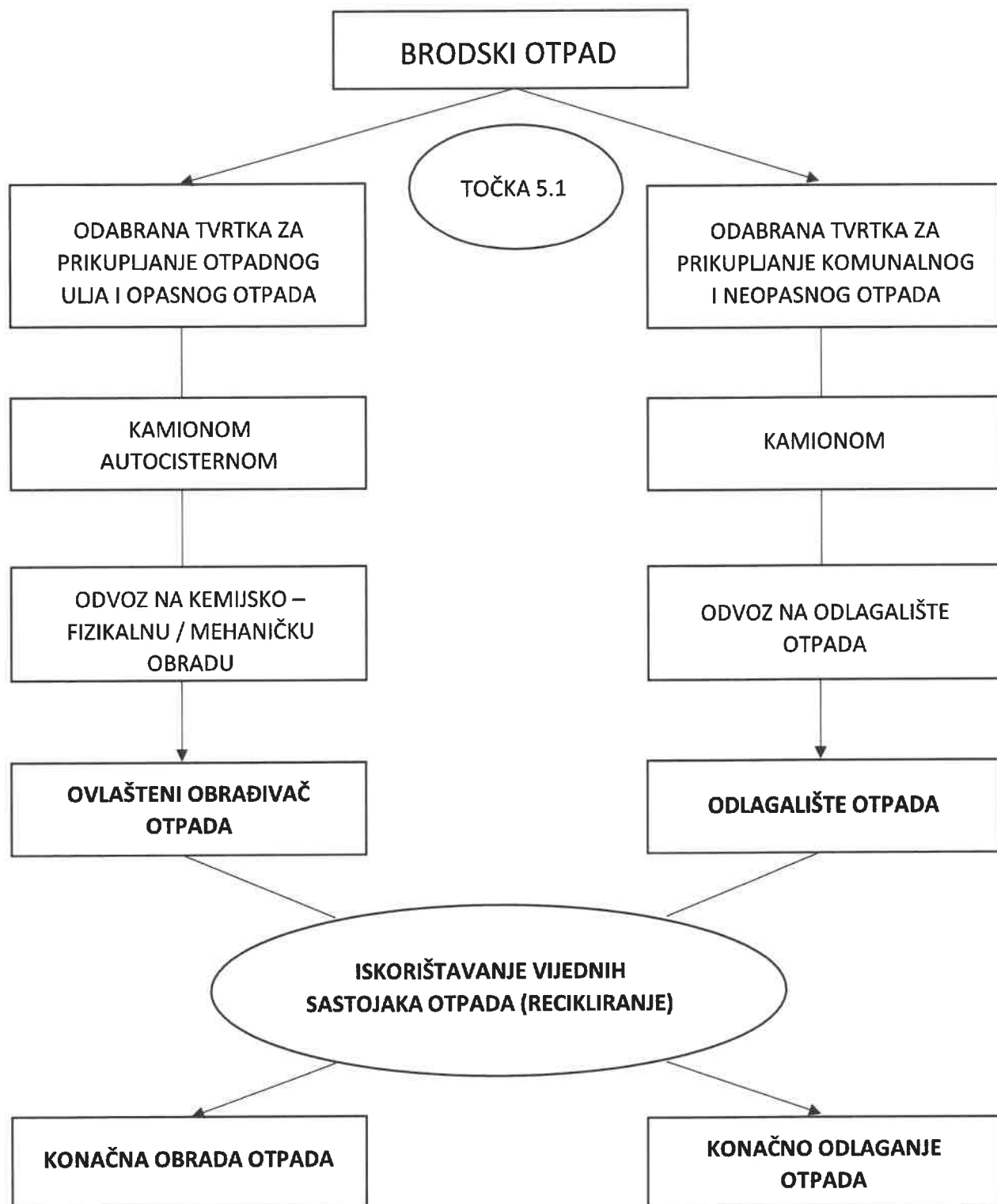

ravnatelj. Mario Kružić, mag. oec.

**OVLAŠTENE TVRTKE I KONTAKT PODACI ZA PRIHVAT OTPADA NA
PODRUČJU NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE CRIKVENICA**

Dezinsekcija d.o.o.			
Adresa:	Brajšina 13, 51 000 Rijeka		
Tel: +385 (0)51 506 920	Fax: +385 (0)51 512 769	E-mail: info@dezinssekcija.hr	
Osobe za kontakt		Tel:	Radno vrijeme:
Uprava	Toni Dujmović	+385(0)51 506 920	Pon.-Pet. 07.00 – 15.00
Djelatnost / vrste otpada	Zbrinjavanje otpadnog ulja i opasnog otpada		

EKO-MURVICA d.o.o.			
Adresa:	Trg Stjepana Radića 1/II		
Tel: +385 051 455-500	Fax: +385 051 241-060	E-mail: ekomurvica@ekomurvica.hr	
Osobe za kontakt		Tel:	Radno vrijeme:
Odjel gospodarenja otpadom	Ranko Brnčić	091 241 0603	Pon.-Pet. 07.00 – 15.00
Djelatnost / vrste otpada	Prikupljanje, zbrinjavanje i odvoz komunalnog otpada		

**NAČIN GOSPODARENJA OTPADOM NA PODRUČJU
NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE CRIKVENICA**



NAJAVA ZA PREDAJU BRODSKOG OTPADA

(u skladu s Direktivom (EU) 2019/883)

1. PODACI O BRODU

1. SHIP PARTICULARS

1.1. Ime broda: <i>1.1 Name of ship:</i>	1.5. Vlasnik ili brodar: <i>1.5 Owner or operator:</i>								
1.2. Identifikacijski broj IMO-a: <i>1.2 IMO number:</i>	1.6. Broj ili slova raspoznavanja: <i>1.6 Distinctive number or letters:</i>								
	Broj MMSI (Identifikator pomorske mobilne službe): <i>MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number:</i>								
1.3. Bruto tonaža: <i>1.3 Gross tonnage:</i>	1.7. Država zastave: <i>1.7 Flag State:</i>								
1.4. Vrsta broda: <i>1.4 Type of ship:</i>	<table><tr><td>☐ Tanker za prijevoz nafte <i>Oil tanker</i></td><td>☐ Tanker za prijevoz kemikalija <i>Chemical tanker</i></td><td>☐ Brod za prijevoz rasutih tereta <i>Bulk carrier</i></td><td>☐ Kontejnerski brod <i>Container</i></td></tr><tr><td>☐ Drugi teretni brod <i>Other cargo ship</i></td><td>☐ Putnički brod <i>Passenger ship</i></td><td>☐ Ro-ro brod <i>Ro-ro</i></td><td>☐ Ostalo (navesti) <i>Other (specify)</i></td></tr></table>	☐ Tanker za prijevoz nafte <i>Oil tanker</i>	☐ Tanker za prijevoz kemikalija <i>Chemical tanker</i>	☐ Brod za prijevoz rasutih tereta <i>Bulk carrier</i>	☐ Kontejnerski brod <i>Container</i>	☐ Drugi teretni brod <i>Other cargo ship</i>	☐ Putnički brod <i>Passenger ship</i>	☐ Ro-ro brod <i>Ro-ro</i>	☐ Ostalo (navesti) <i>Other (specify)</i>
☐ Tanker za prijevoz nafte <i>Oil tanker</i>	☐ Tanker za prijevoz kemikalija <i>Chemical tanker</i>	☐ Brod za prijevoz rasutih tereta <i>Bulk carrier</i>	☐ Kontejnerski brod <i>Container</i>						
☐ Drugi teretni brod <i>Other cargo ship</i>	☐ Putnički brod <i>Passenger ship</i>	☐ Ro-ro brod <i>Ro-ro</i>	☐ Ostalo (navesti) <i>Other (specify)</i>						

2. PODACI O LUCI I PUTOVANJU

2. PORT AND VOYAGE PARTICULARS

2.1. Lokacija/naziv terminala: <i>2.1 Location/terminal name:</i>	2.6. Zadnja luka u kojoj je isporučen otpad: <i>2.6 Last port where waste was delivered:</i>
2.2. Datum i vrijeme dolaska: <i>2.2 Arrival date and time:</i>	2.7. Datum zadnje isporuke: <i>2.7 Date of last delivery:</i>
2.3. Datum i vrijeme odlaska: <i>2.3 Departure date and time:</i>	2.8. Sljedeća luka isporuke: <i>2.8 Next port of delivery:</i>
2.4. Zadnja luka i zemlja: <i>2.4 Last port and country:</i>	2.9. Osoba koja podnosi ovaj obrazac (ako nije zapovjednik broda): <i>2.9 Person submitting this form (if other than the master):</i>
2.5. Sljedeća luka i zemlja (ako su poznate): <i>2.5 Next port and country (if known):</i>	

3. VRSTA I KOLIČINA OTPADA I SKLADIŠNI KAPACITET

3. TYPE AND AMOUNT OF WASTE AND STORAGE CAPACITY

Vrsta Type	Otpad koji se isporučuje (m ³) Waste to be delivered (m ³)	Maksimalni namjenski skladišni kapacitet (m ³) Maximum dedicated storage capacity (m ³)	Količina otpada koja ostaje na brodu (m ³) Amount of waste retained on board (m ³)	Luka u kojoj će se isporučiti preostali otpad Port at which remaining waste will be delivered	Procijenjena količina otpada koji će se stvoriti u razdoblju od podnošenja obavijesti do sljedeće luke pristajanja (m ³) Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³)
Prilog I. konvenciji MARPOL – Ulja MARPOL Annex I – Oil					
Uljne kaljužne vode Oily bilge water					
Uljni ostaci (mulj) Oily residues (sludge)					
Uljni ostaci od pranja spremnika Oily tank washings					
Priljave balastne vode Dirty ballast water					

Vrsta Type	Otpad koji se isporučuje (m ³) Waste to be delivered (m ³)	Maksimalni namjenski skladišni kapacitet (m ³) Maximum dedicated storage capacity (m ³)	Količina otpada koja ostaje na brodu (m ³) Amount of waste retained on board (m ³)	Luka u kojoj će se isporučiti preostali otpad Port at which remaining waste will be delivered	Procijenjena količina otpada koji će se stvoriti u razdoblju od podnošenja obavijesti do sljedeće luke pristajanja (m ³) Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³)
Naslage i mulj od čišćenja spremnika Scale and sludge from tank cleaning					
Ostalo (navesti) Other (please specify)					

Prilog II. konvenciji MARPOL – Štetne tekuće tvari (*)

MARPOL Annex II – NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS) (*)

Tvar kategorije X Category X substance					
Tvar kategorije Y Category Y substance					

Tvar kategorije Z Category Z substance					
---	--	--	--	--	--

Druge tvari OS other substances					
------------------------------------	--	--	--	--	--

Prilog IV. konvenciji MARPOL – Odpadne vode <i>MARPOL Annex IV – Sewage</i>					
Prilog V. konvenciji MARPOL – Odpad <i>MARPOL Annex V – Garbage</i>					
A. Plastični otpad <i>A. Plastics</i>					
B. Otpad od hrane <i>B. Food Waste</i>					
C. Otpad iz kućanstva (npr. papirnatih proizvoda, krpe, staklo, metal, boce, posuđe itd.) <i>C. Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)</i>					
D. Ulje za kuhanje <i>D. Cooking Oil</i>					
E. Pepeo iz peći za spaljivanje <i>E. Incinerator ashes</i>					
F. Proizvodni otpad <i>F. Operational waste</i>					
G. Strvina (strvine) <i>G. Animal carcass(es)</i>					
H. Ribolovni alat <i>H. Fishing gear</i>					
I. Električni i elektronički otpad <i>I. E-waste</i>					

(¹) Navesti ispravan otpremni naziv štetne tekuće tvari.

(¹) Indicate the proper shipping name of the NLS involved

Vrsta <i>Type</i>	Otpad koji se isporučuje (m ³) <i>Waste to be delivered (m3)</i>	Maksimalni namjenski skladišni kapacitet (m ³) <i>Maximum dedicated storage capacity (m3)</i>	Količina otpada koja ostaje na brodu (m ³) <i>Amount of waste retained on board (m3)</i>	Luka u kojoj će se isporučiti preostali otpad <i>Port at which remaining waste will be delivered</i>	Procijenjena količina otpada koji će se stvoriti u razdoblju od podnošenja obavijesti do sljedeće luke pristajanja (m ³) <i>Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m3)</i>
----------------------	--	---	---	---	--

J. Ostaci tereta (*) (koji su štetni za morski okoliš) <i>J. Cargo residues (*) (Harmful to the Marine Environment - HME)</i>					
K. Ostaci tereta (*) (koji nisu štetni za morski okoliš) <i>K. Cargo residues (*) (non-HME)</i>					
Prilog VI. konvenciji MARPOL – Otpad povezan s onečišćenjem zraka <i>MARPOL Annex VI – Air Pollution related</i>					
Tvari koje oštećuju ozonski sloj (*) <i>Ozone depleting substances and equipment containing such substances (*)</i>					
Ostaci nastali pročišćavanjem ispušnih plinova <i>Exhaust gas cleaning residues</i>					

Drugi otpad koji nije obuhvaćen konvencijom MARPOL <i>Other waste, not covered by MARPOL</i>					
Pasivno ulovljen otpad <i>Passively fished waste</i>					

Napomene

Notes

1. Ove se informacije upotrebljavaju za nadzor države luke i za druge inspekcijske namjene.

1. This information shall be used for port State control and other inspection purposes.

2. Ovaj obrazac ne treba popuniti ako je brod obuhvaćen izuzećem u skladu s člankom 67. ovog Pravilnika (članak 9. Direktive (EU) 2019/883).

2. This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 67. of this Ordinance (Article 9 of Directive (EU) 2019/883)

(*) Može biti procjena. Navesti ispravan otpremni naziv suhog tereta.

(*) May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

(*) Može biti procjena. Navesti ispravan otpremni naziv suhog tereta.

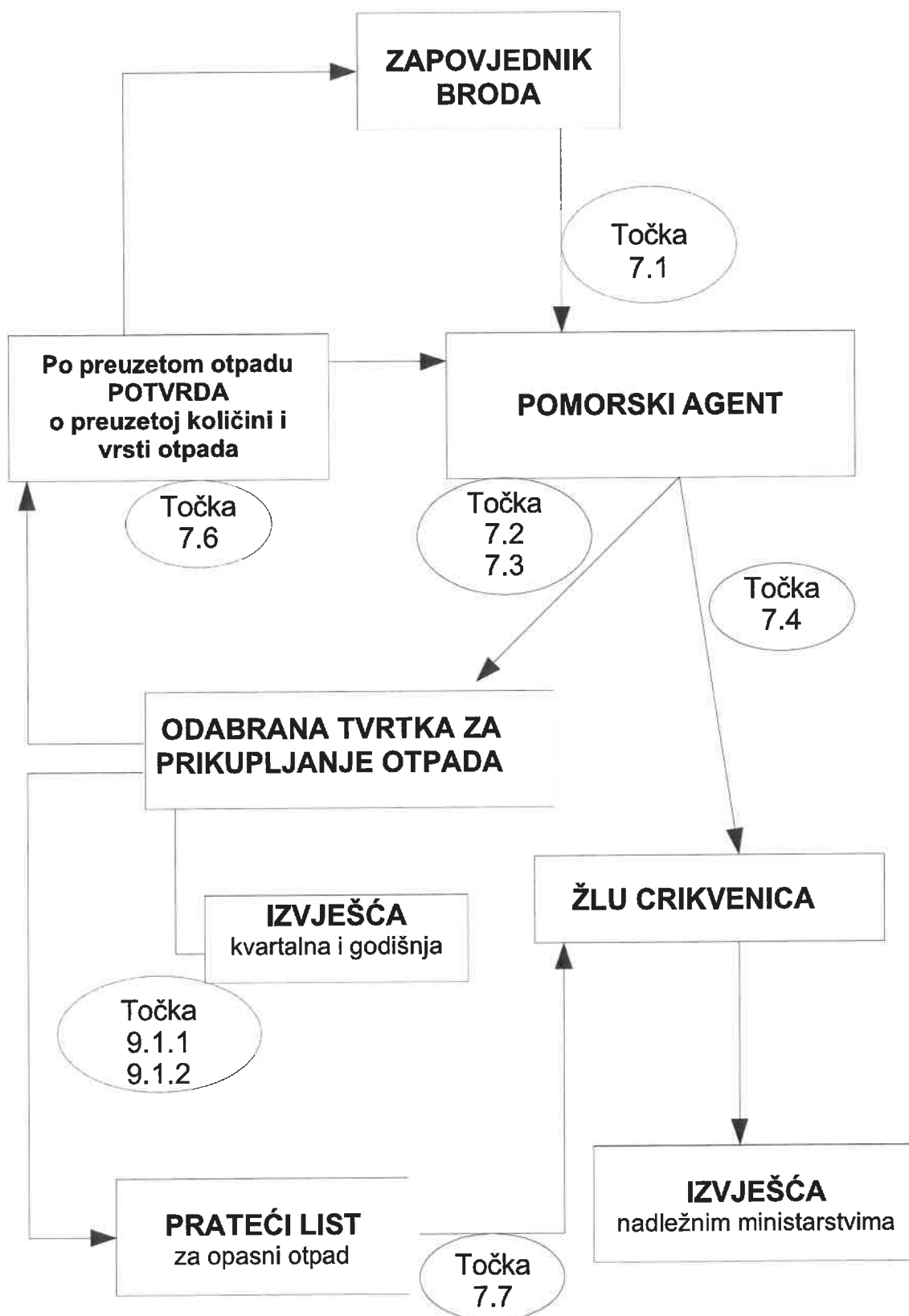
(*) May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

(*) Koji nastaju uobičajenim djelatnostima održavanja broda.

(*) Arising from normal maintenance activities on board.

Obrazac doc. 03/14

DIJAGRAM TIJEKA PRIKUPLJANJA BRODSKOG OTPADA



NEADEKVATNOST PRIHVATNIH UREĐAJA

(u skladu s Direktivom (EU) 2019/883)

1. LOKACIJA LUKE

Država: Hrvatska	Ime luke:
Ime veza:	
Datum neadekvatnosti:	

2. VRSTA I KOLIČINA OTPADA ZA PREDAJU U LUČKE PRIHVATNE UREĐAJE

VRSTA OTPADA	KOLIČINA	VRSTA OTPADA	KOLIČINA
Uljni otpad	m ³	Otpad od hrane	m ³
Drugi tekući otpad(navesti)	m ³	Plastični otpad	m ³
Akumulirani otpad	m ³	Ostaci tereta	m ³
Drugo	m ³		

3. OPIS NEADEKVATNOSTI

Tehnička mogućnost korištenja uređaja	Kašnjenje
Neprikladna pozicija prihvatnih uređaja	Drugo

OPASKE

--

4. PODACI O BRODU

Ime broda:	IMO broj:
Luka upisa:	Država pripadnosti:
Vlasnik ili operater broda:	

Datum uručenja obrasca:	
Zapovjednik broda:	Potpis:
Županijska lučka uprava Crikvenica:	Potpis:



ŽUPANIJSKA LUČKA
UPRAVA CRIKVENICA

**POTVRDA O PREUZETOJ
KOLIČINI OTPADA**
**Confirmation on the quantity
and type of waste**

Naziv koncesionara: Sjedište:
Vrsta koncesije:

MARPOL Annex	Opis otpada Waste description	m ³ /kg	Koncesionar/Operator Potpis/Signature
MARPOL Annex I. ULJA- OIL	Zauljene kaljužne vode-Oily bilge water (Annex I)		
	Otpaci ulja – Oily residue (sludge) (Annex I)		
	Zauljeni ostaci od pranja tankova – Oily tank washingslops (Annex I)		
	Onečišćena balastna voda – Dirty ballast water		
	Ostaci od čišćenja tankova – Scale and sludge from tanker cleaning (Annex I)		
	Zauljena tekućina s kemikalijama – Oily mixtures containing chemicals (Annex I)		
	Ostalo (definiraj) / Other (define)		
MARPOL Annex II. Kemikalije-Chemical	Kemikalije / Štetne tekuće tvari – Chemical/NLS (Annex II)		
	Ostalo (definiraj) / Other (define)		
MARPOL Annex III.	Štetne tvari koje se prevoze u pakiranom obliku / Prevention of pollution by harmful substances carried by sea in packaged form		
MARPOL Annex IV. Fekalne vode-Sewage	Fekalne vode –Sewage (Annex IV)		
MARPOL Annex V. Otpaci-Waste	Kategorija A – Plastika / Plastic		
	Kategorija B – Prehrambeni proizvodi / Food waste		
	Kategorija C – Brodski komunalni otpad / Domestic waste		
	Kategorija D – Kuhinjska ulja / Cooking oil		
	Kategorija E – Pepeo od spaljivača / Incinerator ashes		
	Kategorija F – Operational waste		
	Kategorija G – Ostaci tereta / Cargo residue		
	Kategorija H – Nusproizvodi životinjskog podrijetla kojimisu za prehranu ljudi / Animal carcass		
	Kategorija I – Ribolovna oprema / Fishing gear		
	Ostalo (definiraj) / Other (define)		
MARPOL Annex VI.	Tvari koje uništavaju ozon / Ozone-depleting substances(Annex VI)		
	Ostaci nastali pročišćavanjem ispušnih plinova / Exhaustgas cleaning residues (Annex VI)		
	Ostalo (definiraj) / Other (define)		
Ime broda: Ship name:	IMO broj IMO number	UKUPNO TOTAL	
ZABILJEŠKE/REMARKS			
Potpis zapovjednika Master signature			Pečat operatora Operator's stamp

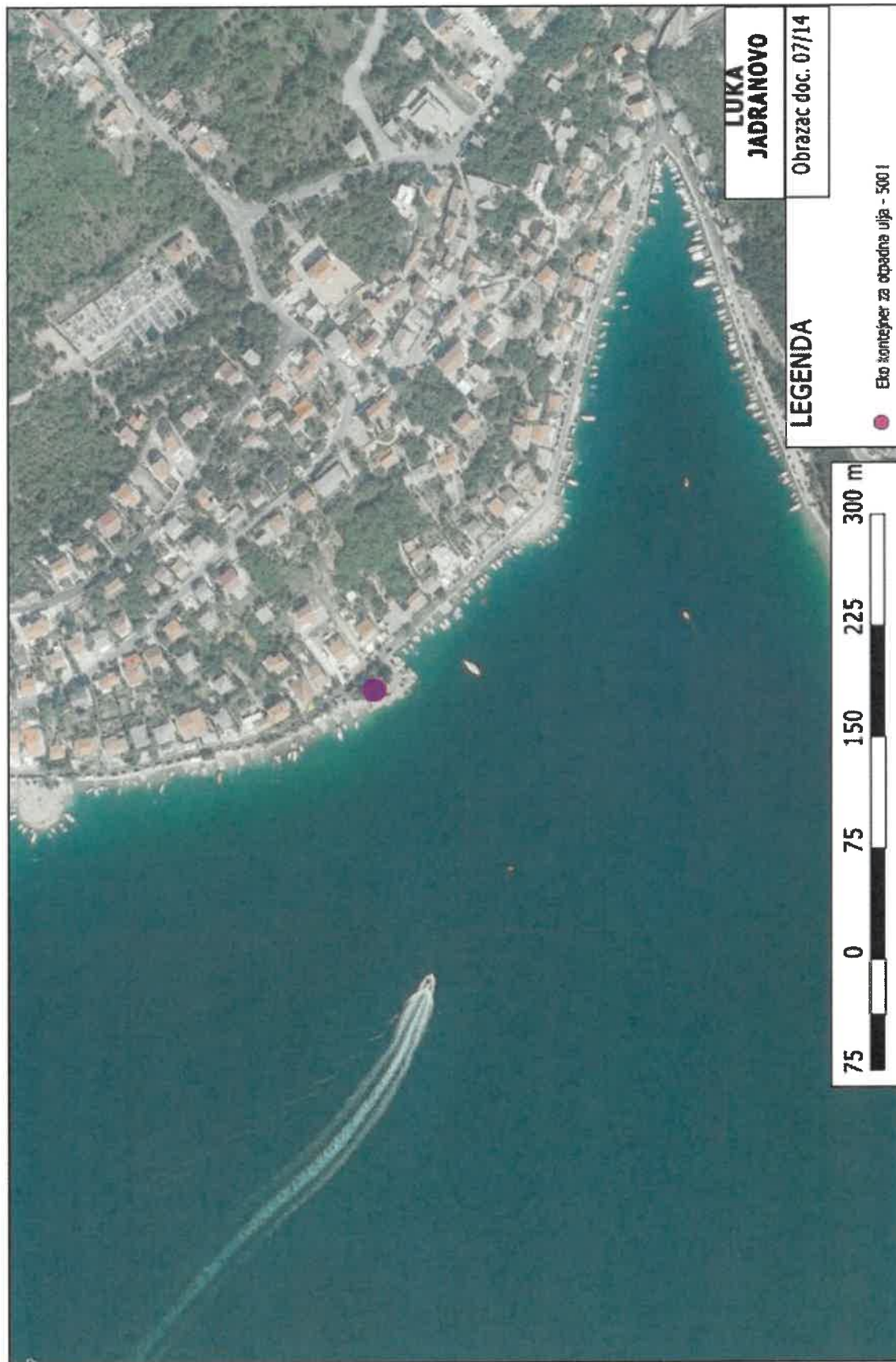


LUKA CRIKVENICA

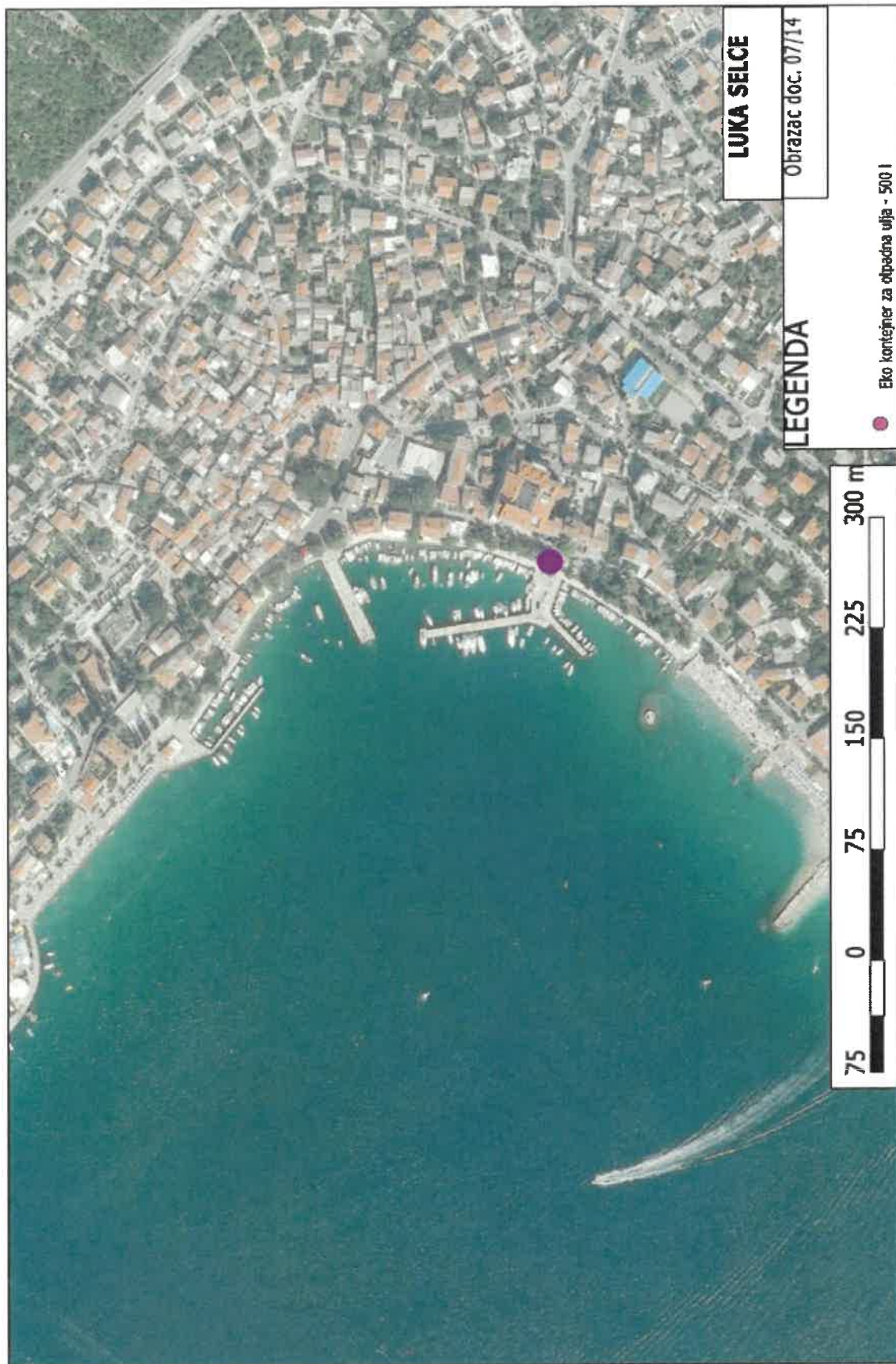
Obrazac doc. 07/14

LEGENDA

- Eko kontejner za razbijene uljne filtere - 640 l
- Eko kontejner za otpadna ulja - 500 l
- Eko set - 3x80 l, 1x660











ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRIKVENICA

Ivana Skomerže 2/I 51260 Crikvenica Tel: 051 241 577 Fax: 051 241 177

E-mail: info@zlu-crikvenica.hr www.zlu-crikvenica.hr

IBAN: HR6024020061100108152 BIC-SWIFT: ESBCHR22 OIB: 90349141963



Na temelju članka 25. u svezi članka 79. i članka 73. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 56/16, 98/19) te članka 54. i članka 56. Zakona o koncesijama („Narodne novine“ br. 69/17, 107/20) te članka 12. Odluke o davanju koncesije na zahtjev za gospodarsko korištenje pomorskog dobra za obavljanje djelatnosti prikupljanja otpadnih voda te opasnog i neopasnog otpada s plovni i drugih objekata (MARPOL 73/78, poglavlje I., II., IV., V. i VI.), čišćenje svih vrsta onečišćenja, usluga DDD i fumigacije te zaštite mora na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Crikvenica, Grad Crikvenica, KLASA: 342-01/22-01/95, URBROJ: 2107-1-8-22-16 od 02. kolovoza 2022 godine

Županijska lučka uprava Crikvenica, Ivana Skomerže 2/I, 51260 Crikvenica OIB: 90349141963, koju zastupa v.d. ravnatelj Mario Kružić, mag.oec., kao davatelj koncesije (u daljnjem tekstu: *Davatelj koncesije*)

i

Dezinsekcija d. o. o., Brajšina 13, 51000 Rijeka, MBS 040004746, OIB 75145286506, koju zastupa član uprave Toni Dujmović, kao koncesionar (u daljnjem tekstu: *Koncesionar*)

sklopili su u Crikvenici, dana 02. rujna 2022. godine

UGOVOR br. KZ-10/2022

o koncesiji na zahtjev za gospodarsko korištenje pomorskog dobra za obavljanje djelatnosti prikupljanja otpadnih voda te opasnog i neopasnog otpada s plovni i drugih objekata (MARPOL 73/78, poglavlje I., II., IV., V. i VI.), čišćenje svih vrsta onečišćenja, usluga DDD i fumigacije te zaštite mora na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Crikvenica, Grad Crikvenica

1. UVODNE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Ugovorom uređuju se prava i obveze ugovornih strana u skladu s pozitivnim propisima, Odlukom o davanju koncesije te odredbama ovog Ugovora.

Na pitanja koja nisu uređena ovim ugovorom primjenjuju se odredbe Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 56/16, 98/19), Zakona o koncesijama („Narodne novine“ br. 69/17, 107/20) te Zakona o obveznim odnosima („Narodne novine“ br. 35/05, 41/08, 125/11, 78/15, 29/18).

Članak 2.

Na obvezni odnos između ugovornih strana primjenjuju se opći akti Davatelja koncesije koji propisuju lučki red i uređuju prava i obveze koncesionara na lučkom području u obuhvatu koncesije.

Članak 3.

Koncesionar potvrđuje da je upoznat sa sadržajem općih akata iz prethodnog stavka. Koncesionar potvrđuje da mu je redovito dostupna oglasna ploča Davatelja koncesije na kojoj se opći akti objavljuju te se odriče prava prigovora da nije bio upoznat s njihovim sadržajem.

Članak 4.

Riječi i pojmovi koji imaju rodno značenje korišteni u ovom Ugovoru odnose se jednako na muški i ženski rod bez obzira jesu li korišteni u muškom ili ženskom rodu.

2. VRSTA I PREDMET KONCESIJE

Članak 5.

Vrsta koncesije je koncesija za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra. Predmet koncesije je pravo gospodarskog korištenja lučkog područja radi obavljanja djelatnosti prikupljanja otpadnih voda te opasnog i neopasnog otpada s plovnih i drugih objekata, čišćenje svih vrsta onečišćenja, usluga dezinfekcije, dezinsekcije, deratizacije (DDD) i fumigacije te zaštite mora u lukama pod upravljanjem Županijske lučke uprave Crikvenica.

3. PRIRODA I OPSEG DJELATNOSTI KONCESIJE

Članak 6.

Koncesijom se stječe pravo gospodarskog korištenja lučkih područja radi obavljanja djelatnosti prikupljanja otpadnih voda te opasnog i neopasnog otpada s plovnih i drugih objekata (MARPOL 73/78, poglavlje I., II., IV., V. i VI.), čišćenje svih vrsta onečišćenja, usluga DDD i fumigacije te zaštite mora u cjelogodišnjem razdoblju.

Članak 7.

Usluge iz članka 6. ovog Ugovora Koncesionar je dužan započeti izvršavati od dana stupanja na snagu ovog Ugovora. Rok iz prethodnog stavka može se produžiti odlukom davatelja koncesije iz opravdanih razloga na koje Koncesionar nije mogao utjecati.

Članak 8.

Koncesijom se stječe pravo djelomičnog korištenja objekata lučke podgradnje koji je nužno potreban za pružanje usluga iz članka 6. ove Odluke. Koncesionar ne stječe pravo na isključenje pomorskog dobra koje predstavlja lučko područje u obuhvatu koncesije iz opće upotrebe.

4. MJESTO I PODRUČJE KOJE SE DAJE U KONCESIJU

Članak 9.

Mjesto obavljanja djelatnosti jesu luke pod upravljanjem Županijske lučke uprave Crikvenica. Lučka uprava Crikvenica upravlja lukom otvorenom za javni promet županijskog značaja Crikvenica i lukama otvorenim za javni promet lokalnog značaja: Selce, Jadranovo, Perčin (Jadranovo), Bršćanovica (Dramalj), Pazdehova (Dramalj), Omorika (Dramalj), Črni mul (Crikvenica), Podvorska (Crikvenica) i Slana (Selce). Ugovorne strane suglasno utvrđuju da će se u slučaju potrebe prometovanja teškim vozilima (cisternama) koristiti isključivo novo sagrađeni dijelovi luka u cilju sprječavanja oštećenja povijesne maritimne infrastrukture. Obuhvat lučkih područja definiran je Odlukom o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije („Službene novine Primorsko-goranske županije” br. 40/20) koju je donijela Županijska skupština Primorsko-goranske županije 16. srpnja 2020. godine, a koji grafički prikaz čini PRILOG 1. ovom Ugovoru i njegov je sastavni dio.

5. TRAJANJE UGOVORA

Članak 10.

Koncesija se daje na rok od 5 (pet) godina, koji počinje teći danom sklapanja ugovora o koncesiji.

Rok na koji je koncesija dana ne može se produžiti, osim u slučajevima propisanim Zakonom o koncesijama („Narodne novine“ br. 69/17, 107/20).

Ugovor o koncesiji može prestati prije isteka roka na koji je koncesija dana sukladno odredbama Zakona o koncesijama („Narodne novine“ br. 69/17, 107/20), posebnim propisima i odredbama ugovora o koncesiji.

Iznimno od odredbe stavka 1. – 3. ovog članka, Davatelj koncesije može jednostrano raskinuti ovaj Ugovor bez ostavljanja dodatnog roka u slučaju kršenja odredbi iz članka 32. ovog Ugovora, bez obveze naknade štete Koncesionaru.

6. OBVEZE DAVATELJA KONCESIJE

Članak 11.

Davatelj koncesije obvezuje se omogućiti Koncesionaru slobodno i neometano gospodarsko korištenje pomorskog dobra koje predstavlja lučko područje iz članka 9. (devetog) ovog Ugovora.

7. OBVEZE KONCESIONARA

7.1. Obveze izvršavanja koncesije

Članak 12.

Koncesionar je obavezan tijekom izvršenja ovog Ugovora pridržavati se primjenjivih obveza u području prava okoliša, socijalnog i radnog prava, uključujući i kolektivne ugovore te odredbi međunarodnog prava okoliša, socijalnog i radnog prava navedenih u Prilogu IV. Zakona o koncesijama („Narodne novine“ br. 69/17, 107/20).

Članak 13.

Koncesionar je dužan tijekom cijelog trajanja ovog Ugovora osigurati obavljanje djelatnosti koncesije za gospodarsko korištenje za pružanje usluge iz članka 6. ovog Ugovora.

Usluge iz članka 6. ovog Ugovora pružaju se u radno vrijeme koje određuje Koncesionar na način da se omogućava razumna dostupnost usluga korisnicima luke.

Koncesionar je dužan obavijest o radnom vremenu pružanja usluga javno objaviti i dostaviti Davatelju koncesije.

Članak 14.

Koncesionar ne smije pružati usluge ili izvoditi radove niti obavljati ikakve druge radnje izvan odobrene mu koncesije.

Članak 15.

Koncesionar je dužan nadoknaditi svu štetu na pomorskom dobru koju prouzroči obavljanjem gospodarske djelatnosti na koncesioniranom području iz članka 9. ovog Ugovora. Ako posebnim propisom nije drukčije uređeno, ovlaštenik naknade štete je davatelj koncesije.

7.2. Zaštita pomorskog dobra i morskog okoliša

Članak 16.

Koncesionar je dužan tijekom cijelog vremena važenja ovog Ugovora održavati, štiti i koristiti pomorsko dobro koje je lučko područje iz članka 9. ovog Ugovora u skladu s pažnjom dobrog gospodara.

Tijekom i nakon izvršene usluge iz članka 6. ovog Ugovora koncesionar je dužan primjereno čuvati i održavati pomorsko dobro koje je lučko područje iz članka 9. ovog Ugovora, nastali

otpad prikupiti, deponirati i otpremiti te po dovršetku sanirati pomorsko dobro, sve u skladu s pozitivnim propisima koju uređuju korištenje pomorskog dobra.

Članak 17.

Koncesionar se obvezuje u vršenju prava iz koncesije voditi povećanu brigu o sigurnosnoj zaštiti luke te zaštiti morskog okoliša te se pridržavati pozitivnih propisa te općih akata davatelja koncesije koji uređuju pitanje sigurnosne zaštite i zaštite morskog okoliša.

7.3. Naknada za koncesiju

Članak 18.

Koncesionar je dužan tijekom cijelog trajanja ovog Ugovora plaćati naknadu za koncesiju koja se sastoji od stalnog dijela godišnje naknade za koncesiju te promjenjivog dijela naknade za koncesiju.

Članak 19.

Stalni dio naknade za koncesiju iznosi 2.000,00 kn (dvijetisuće kuna) godišnje.

Stalni dio naknade za koncesiju koncesionar je dužan plaćati odjednom, najkasnije do 31. siječnja tekuće godine za tu godinu.

Iznimno od odredbe iz prethodnog stavka, stalni dio naknade za koncesiju za 2022. godinu koncesionar je dužan platiti u roku od 30 (trideset) dana od dana stupanja na snagu ovog Ugovora.

Članak 20.

Promjenjivi dio naknade za koncesiju iznosi 2% (dva posto) ostvarenog godišnjeg prihoda od obavljanja djelatnosti iz ovog Ugovora.

Promjenjivi dio naknade za koncesiju plaća se najkasnije do 15. svibnja tekuće godine za prethodnu godinu na temelju pisanog izvješća Koncesionara o ukupno ostvarenim prihodima prema stavku 1. ovog članka kojem će biti priložene vjerodostojne i istinite knjigovodstvene isprave te godišnji financijski izvještaj poduzetnika za prethodnu godinu, čiji je primitak ovjeren od nadležne ispostave Ministarstva financija – Porezna uprava.

Koncesionar je suglasan da se radi utvrđivanja iznosa njegovog ostvarenog godišnjeg prihoda od obavljanja djelatnosti iz koncesije omogućiti Davatelju koncesije u svako doba uvid u njegovu poslovnu i knjigovodstvenu dokumentaciju.

Koncesionar potpisom ovog Ugovora ovlašćuje Davatelja koncesije da u njegovo ime i za njegov račun izravno od područnog ureda Ministarstva financija – Porezne uprave zatraži i dobije ovjerenu prestiku godišnjih financijskih izvještaja poduzetnika.

Članak 21.

Naknada za koncesiju plaća se u skladu s naredbom Ministarstva financija o načinu uplaćivanja prihoda proračuna, obveznih doprinosa te prihoda za financiranje drugih javnih potreba u tekućoj godini, uplatom na račun po IBAN konstrukciji HR1310010051705370001. Na nalogima za plaćanje u polje »model« upisuju broj modela »HR05«, a u polje »poziv na broj primatelja« kao podatak prvi identifikacijski broj iz Registra koncesija (ID broj).

U slučaju promjene načina uplate naknade za koncesiju, Davatelj koncesije obavijestiti će Koncesionara o novom načinu plaćanja naknade za koncesiju.

Članak 22.

Koncesionar je upoznat s pravom davatelja koncesije da promjeni visinu koncesijske naknade pod uvjetima i u skladu s odredbama Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 56/16, 98/19).

Davatelj koncesije dužan je obavijest o promjeni visine koncesijske naknade dostaviti koncesionaru najranije 3 (tri) mjeseca od dana početka njene primjene.

RASPOLAGANJE KONCESIJOM

7.4. Potkoncesija

Članak 23.

Za vrijeme trajanja ugovora o koncesiji, koncesionar može s trećim osobama sklopiti ugovor o potkoncesiji radi:

- izvođenja određenih radova ili pružanja pojedinih usluga iz članka 6. ovog Ugovora u manjem opsegu;
- obavljanja sporednih djelatnosti.

Ugovor o potkoncesiji iz stavka 1. ovoga članka ne može se sklopiti s ciljem neopravdanog izbjegavanja izvršenja ugovornih obveza koncesionara i s ciljem i svrhom davanja koncesije određenih ugovorom o koncesiji.

Članak 24.

Prije sklapanja ugovora o potkoncesiji, Koncesionar je dužan dobiti pisanu suglasnost Davatelja koncesije za sklapanje ugovora o potkoncesiji.

Za vrijeme trajanja ovog Ugovora Koncesionar mora od davatelja koncesije zatražiti pisanu suglasnost za izmjene postojećeg potkoncesionara ili izmjenu postojećeg ugovora o potkoncesiji.

Ugovorom o potkoncesiji treća strana ima pravo na ostvarivanje prihoda od djelatnosti iz koncesije koju obavlja u okviru ugovora o potkoncesiji.

Prihod od naknade iz ugovora o potkoncesiji čini prihod Koncesionara, te se zbraja u ukupan prihod na koji se obračunava naknada za koncesiju. Naknada za ugovor o potkoncesiji mora biti razmjerna vrijednosti ugovora o potkoncesiji.

Ugovor o potkoncesiji ne može se sklopiti na rok dulji od roka na koji je sklopljen ovaj Ugovor. Koncesionar je dužan dostaviti ugovor o potkoncesiji Davatelju koncesije u roku od 10 (deset) dana od njegova stupanja na snagu.

Sudjelovanje potkoncesionara ne utječe na odgovornost Koncesionara za provedbu ovog Ugovora.

7.5. Prijenos koncesije

Članak 25.

Ovaj Ugovor može se, uz pisanu suglasnost Davatelja koncesije, prenijeti na treću osobu radi namirenja tražbine založnog vjerovnika kada je koncesija predmet založnog prava.

Prijenos ovog Ugovora može se dozvoliti u slučajevima koji su povezani sa stjecanjem vlasništva nad Koncesionarom nakon provedbe postupka restrukturiranja, a kroz postupke spajanja postojećeg Koncesionara s budućim koncesionarom ili drugih oblika stjecanja vlasništva koji proistječu iz provedenog postupka restrukturiranja.

Prijenos ovog Ugovora se može izvršiti pod uvjetom da treća osoba ispunjava uvjete sposobnosti određene za koncesionara u dokumentaciji za nadmetanje iz obavijesti o namjeri davanja koncesije.

Ovaj Ugovor može se prenijeti i u korist financijskih institucija koje daju kredite Koncesionar u svrhu njegove provedbe, a u slučaju njegova kršenja od strane Koncesionara koje mogu dovesti do raskida ugovora.

U slučaju iz prethodnog stavka, financijske institucije mogu se ovlastiti na prijenos ovog Ugovora na treću osobu, pod uvjetom da treća osoba ispunjava uvjete sposobnosti određene za koncesionara u dokumentaciji za nadmetanje i obavijesti o namjeri davanja koncesije.

Izvan slučaja ovog članka, prijenos ovog Ugovora nije dopušten.

7.6. Založno pravo na koncesiji

Članak 26.

Na koncesiji se može, uz pisanu suglasnost Davatelja koncesije, osnovati založno pravo samo u korist financijskih institucija radi osiguranja tražbina tih institucija na temelju ugovora o kreditu danog radi provedbe ovog Ugovora.

Tražbine financijskih institucija iz stavka 1. ovoga članka mogu se odnositi isključivo na financijske instrumente pribavljene u svrhu provedbe ovog Ugovora, a ne smiju uključivati bilo kakve druge tražbine koje financijska institucija ima u odnosu na Koncesionara po bilo kojim drugim osnovama.

Prije osnivanja založnog prava na koncesiji mora se utvrditi vrijednost koncesije na kojoj se osniva založno pravo.

Na ostala pitanja koja nisu uređena ovim člankom primjenjuju se propisi koji uređuju založno pravo.

8. FINANCIJSKA JAMSTVA I OSIGURANJE

Članak 27.

Prije sklapanja ugovora o koncesiji, odabrani ponuditelj dužan je ishoditi jamstvo za uredno plaćanje naknade za koncesiju u obliku bjanko zadužnice u visini do 5.000,00 kn (pettisuća kuna) te je predati Davatelju koncesije.

9. PRESTANAK UGOVORA O KONCESIJI

Članak 28.

Ovaj Ugovor redovito prestaje ispunjenjem i istekom roka na određeno vrijeme na koji je sklopljen.

Ovaj Ugovor prestaje i prije isteka roka na koji je sklopljen u slučajevima prestanka koncesije utvrđenim zakonom kojim se uređuju koncesije i posebnim zakonom, te odredbama ovog Ugovora.

Članak 29.

Koncesija prestaje:

- ispunjenjem zakonskih uvjeta;
- raskidom ovog Ugovora zbog javnog interesa;
- jednostranim raskidom ovog Ugovora;
- pravomoćnošću sudske odluke kojom se ovaj Ugovor utvrđuje ništetnim ili se poništava;
- u slučajevima određenima ovim Ugovorom;
- u slučajevima određenima posebnim zakonom.

Članak 30.

Koncesija prestaje ispunjenjem zakonskih uvjeta:

- istekom roka na koji je dana, osim ako drukčije nije određeno ovim Ugovorom i zakonom kojim se uređuju koncesije;
- smrću fizičke osobe Koncesionara, odnosno prestankom pravne osobe Koncesionara, osim ako drukčije nije određeno ovim Ugovorom i zakonom kojim se uređuju koncesije;
- ukidanjem, poništavanjem ili proglašavanjem ništavnom odluke o davanju koncesije, u razdoblju nakon ovog Ugovora.

Članak 31.

Ovaj Ugovor može se odlukom Davatelja koncesije raskinuti u cijelosti ili djelomično, ako Hrvatski sabor odlukom odredi da to zahtijeva javni interes.

Ako se ovaj Ugovor raskida djelomično, Koncesionar može u roku od 30 (trideset) dana od dana primitka odluke o raskidu Davatelja koncesije zatražiti raskid ovog Ugovora cijelosti. U slučaju raskida ovog Ugovora na temelju ovoga članka Koncesionar ima pravo na naknadu štete u skladu s općim odredbama obveznog prava.

Članak 32.

Davatelj koncesije može jednostrano odlukom raskinuti ovaj Ugovor u sljedećim slučajevima:

- ako Koncesionar nije platio naknadu za koncesiju više od dva puta uzastopno ili općenito neuredno plaća naknadu za koncesiju;
- ako Koncesionar ne obavlja radove i/ili ne pruža usluge prema standardima kvalitete za takve radove, odnosno usluge kako su utvrđeni ovim Ugovorom, posebnim zakonom i drugim propisima kojima se uređuje predmet koncesije;
- ako Koncesionar ne provodi propisane mjere i radnje nužne radi zaštite općeg, odnosno javnog dobra, te radi zaštite prirode i kulturnih dobara;
- ako je Koncesionar naveo netočne podatke u ponudi temeljem kojih se utvrđivalo ispunjenje uvjeta sposobnosti određenih u dokumentaciji za nadmetanje;
- ako Koncesionar svojom krivnjom ne započne s provedbom ovog Ugovora ili njegovog dijela u ugovorenom roku;
- ako Koncesionar obavlja i druge radnje u suprotnosti s ovim Ugovorom ili propušta obaviti dužne radnje utvrđene ovim Ugovorom;
- ako je Koncesionar prenio na treću osobu svoja prava iz ovog Ugovora suprotno njegovim odredbama i zakonu kojim se uređuju koncesije;
- ako Koncesionar ne dostavi novo odgovarajuće jamstvo koje Davatelj koncesije zatraži na temelju članka 27. ovog Ugovora;
- ako se dogodila izmjena ovog Ugovora koja bi zahtijevala provedbu novog postupka davanja koncesije;
- ako je u vrijeme donošenja odluke o davanju koncesije postojao razlog za isključenje Koncesionara;
- ako Sud Europske unije utvrdi, u postupku u skladu s člankom 258. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, da Republika Hrvatska nije ispunila svoje obveze u skladu s Ugovorom o funkcioniranju Europske unije i/ili Ugovorom o Europskoj uniji time što je davatelj koncesije dao koncesiju bez ispunjavanja svojih obveza u skladu s Ugovorom o funkcioniranju Europske unije i/ili Ugovorom o Europskoj uniji i Direktivom iz članka 2. Zakona o koncesijama („Narodne novine“ br. 69/17);
- u drugim slučajevima u skladu s odredbama ovog Ugovora i odredbama zakona kojima se uređuje opći upravni postupak.

Davatelj koncesije može odlukom jednostrano raskinuti ovaj Ugovor u slučaju povrede obveze iz članka 12. – 32. ovog Ugovora.

Prije jednostranog raskida ovog Ugovora Davatelj koncesije će prethodno pisanim putem upozoriti Koncesionara o takvoj svojoj namjeri te odrediti Koncesionaru primjereni rok koji neće biti kraći od pet niti dulji od petnaest dana za otklanjanje razloga za raskid ovog Ugovora i za izjašnjavaње o tim razlozima.

Ako Koncesionar ne otkloni razloge za raskid ovog Ugovora u roku iz prethodnog stavka, Davatelj koncesije raskinut će ovaj Ugovor.

Davatelj koncesije može odlukom jednostrano raskinuti ovaj Ugovor u slučaju iz članak 10. stavak 4. ovog Ugovora bez obveze postupanja iz stavka 3. i 4. ovog članka.

Članak 33.

Zbog neispunjenja obveza Davatelja koncesije iz ovog Ugovora, Koncesionar može izjaviti prigovor u skladu s odredbama zakona kojim se uređuje opći upravni postupak.

Osim razloga iz prethodnog stavka, Koncesionar može od Davatelja koncesije zatražiti raskid ovog Ugovora zbog opravdanih razloga određenih posebnim zakonom.

10. PRAVA I OBEZE UGOVORNIH STRANA PO PRESTANKU UGOVORA

Članak 34.

Prestankom ovog Ugovora prestaje obveza pružanja usluge na pomorskom dobru koje predstavlja lučko područje iz članka 9. ovog Ugovora.
Prestankom ovog Ugovora dospijeva nenovčana obveza koncesionara predati posjed pomorskog dobra koje predstavlja lučko područje iz članka 9. ovog Ugovora davatelju koncesije, slobodno od osoba i stvari koncesionara.

Članak 35.

Uređaje i opremu potrebnu za pružanje usluge iz članka 6. ovog Ugovora, po prestanku ovog Ugovora, Koncesionar ima pravo uzeti, ako one nisu trajno povezane s pomorskim dobrom i ako je to moguće po prirodi stvari i bez veće štete za pomorsko dobro.
Ako nisu ispunjeni uvjeti iz prethodnog stavka, prinove se smatraju pripadnošću pomorskog dobra.
Po prestanku ovog ugovora, Koncesionar je dužan o vlastitom trošku ukloniti naprave i opremu iz stavka 1. ovog članka, a koju je koristio za obavljanje koncesionirane djelatnosti, te sanirati posljedice njihove upotrebe.

11. NADZOR NAD IZVRŠAVANJEM UGOVORA O KONCESIJI

Članak 36.

Davatelj koncesije provodi nadzor nad radom Koncesionara u ispunjenju obveza iz ovog Ugovora.

Nadzor nad radom Koncesionara na koncesioniranom području provodi neposredno Davatelj koncesije putem svojih djelatnika.

U obavljanju poslova nadzora Davatelj koncesije:

- nadzire upotrebljava li, odnosno koristi li Koncesionar lučko područje u skladu s ovim Ugovorom i zakonom kojim se uređuje morske luke;
- nadzire obavlja li Koncesionar gospodarsku djelatnost u skladu s ovim Ugovorom i zahtjevom za davanjem koncesije za obavljanje djelatnosti iz članka 6. ovog Ugovora;
- nadzire ispunjava li Koncesionar tijekom cijelog trajanja ugovora o koncesiji osnovne tehničko-tehnološke uvjete za izvršavanje ovog Ugovora;
- nadzire održava li Koncesionar financijska jamstva za dobro ispunjenje obveza iz ovog Ugovora;
- nadzire plaća li Koncesionar naknadu za koncesiju po dospijeću;
- nadzire financijska izvješća Koncesionara i drugu poslovnu dokumentaciju radi provjere ispravnosti obračuna promjenjivog dijela naknade za koncesiju;
- obavlja i druge poslove u cilju ostvarenja ciljeva iz zakona kojim se uređuju koncesije i morske luke.

Koncesionar je dužan tijekom cijelog vremena trajanja koncesije omogućiti Davatelju koncesije, odnosno njegovim ovlaštenim djelatnicima i predstavnicima, uvid u cjelokupnu poslovnu dokumentaciju koja se odnosi na djelatnost za koju je dana koncesija i neposredan uvid u rad Koncesionara u obavljanju djelatnosti za koju je dana koncesija.

12. RJEŠAVANJE SPOROVA

Članak 37.

U slučaju spora između ugovornih strana iz ovog Ugovora, ugovorne strane ugovaraju arbitražu Stalnog arbitražnog sudišta pri Hrvatskoj gospodarskoj komori.
Arbitražu će provoditi arbitražno vijeće koje čine predsjednik i dva člana. Svaka ugovorna strana imenuje po jednog člana Vijeća, a članovi Vijeća suglasno imenuju predsjednika Vijeća.
Ugovorne strane mogu i neposredno suglasno imenovati predsjednika arbitražnog vijeća.

Ako članovi Vijeća, odnosno ugovorne strane ne postignu dogovor oko imenovanja predsjednika Vijeća u roku od mjesec dana od dana podnošenja tužbe, istog će imenovati predsjednik Stalnog arbitražnog sudišta pri Hrvatskoj gospodarskoj komori. Jezik arbitražnog postupka je hrvatski. Arbitražno vijeće primjenjuje hrvatsko pravo. Spor oko posjeda pomorskog dobra iz članka 6. ovog Ugovora je hitan, a arbitražno vijeće mora donijeti odluku u instruktivnom roku od tri mjeseca od zaprimanja tužbe. Na pitanja postupka arbitraže koji nisu uređeni ovim člankom, ugovorne strane suglasno ugovaraju primjenu Zagrebačkih pravila.

13. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 38.

Potpisom ovog Ugovora ugovorne strane potvrđuju da su pročitale njegov sadržaj, da razumiju prava i obveze koje iz njega proizlaze te ih u cijelosti prihvataju.

Članak 39.

Ovaj ugovor je sačinjen u 4 (četiri) istovjetna primjerka, od kojih koncesionar zadržava dva primjerka a dva primjerka zadržava davatelj koncesije za svoje, odnosno potrebe nadležnih tijela.

Članak 40.

Ovaj Ugovor stupa na snagu danom potpisa ugovornih strana.

KLASA: 342-01/22-01/95

URBROJ: 2107-1-8-22-25

U Crikvenici, 02. rujna 2022. godine



v.d. ravnatelja Mario Kružić, mag.oec



Član uprave Toni Dujmović

PRILOG 1. – Granice lučkih područja pod upravljanjem ŽLU Crikvenica

LUKA CRIKVENICA



Lučko područje luke Crikvenica na dijelu k.o. Crikvenica, čini poligon točaka od 1 do 24 u koordinatnim točkama iskazanim u metrima u HTRS96/TM sustavu:

Broj točke	E	N	13	357757,00	5005246,96
1	357548,66	5005125,19	14	357725,81	5005211,13
2	357497,92	5005099,73	15	357728,44	5005209,15
3	357438,78	5005196,27	16	357690,65	5005166,59
4	357550,54	5005294,99	17	357666,40	5005154,89
5	357554,50	5005294,70	18	357621,50	5005151,09
6	357564,61	5005293,96	19	357580,62	5005130,76
7	357567,41	5005281,14	20	357576,34	5005139,09
8	357605,99	5005237,80	21	356707,90	5005368,00
9	357622,35	5005254,76	22	357031,20	5005603,20
10	357671,88	5005313,96	23	357384,80	5005117,10
11	357676,53	5005310,30	24	357061,50	5004881,90
12	357753,75	5005249,52			

LUKA SELCE



Lučko područje luke Selce na dijelu k.o Selce, čini poligon točaka od 1 do 18 u koordinatnim točkama iskazanim u metrima u HTRS96/TM sustavu:

Broj točke	E	N	7	359916.47	5003566.91
1	359902.20	5003264.43	8	359923.14	5003575.16
2	359860.42	5003291.40	9	359953.49	5003552.30
3	359801.75	5003545.40	10	359954.84	5003553.83
4	359854.15	5003584.11	11	359977.25	5003530.82
5	359862.65	5003596.87	12	359985.13	5003509.73
6	359867.87	5003601.96	13	359998.33	5003479.94
			14	359990.57	5003409.22
			15	359979.87	5003372.81
			16	359966.78	5003340.31
			17	359920.80	5003274.99
			18	359904.21	5003261.93

LUKA JADRANOVO



Lučko područje luke Jadranovo na dijelu k.o. Jadranovo, čini poligon točaka od 1 do 14 u koordinatnim točkama iskazanim u metrima u HTRS96/TM sustavu:

Broj točke	E	N
1	351759,16	5011472,50
2	351706,89	5011419,96
3	351677,05	5011453,93
4	351715,95	5011492,93
5	351722,58	5011496,77
6	351724,45	5011497,85
7	351723,73	5011515,89
8	351730,85	5011508,01
9	351729,52	5011506,87
10	351729,88	5011488,48
11	351741,56	5011476,18
12	351748,85	5011482,52
13	351748,93	5011486,55
14	351759,71	5011473,05

LUKA PERČIN



Lučko područje luke Perčin (Jadranovo) na dijelu k.o. Jadranovo, čini poligon točaka od 1 do 35 u koordinatnim točkama iskazanim u metrima u HTRS96/TM sustavu:

Broj točke	E	N	18	351863,68	5011385,70
1	351990,17	5011246,20	19	351897,04	5011357,47
2	351987,90	5011255,17	20	351919,92	5011351,74
3	351929,20	5011237,18	21	351943,74	5011345,70
4	351879,79	5011267,33	22	351972,29	5011338,46
5	351819,82	5011280,76	23	352001,89	5011326,77
6	351817,41	5011288,67	24	352022,22	5011317,72
7	351692,72	5011405,72	25	352043,82	5011308,11
8	351706,89	5011419,96	26	352067,53	5011297,56
9	351759,16	5011472,50	27	352085,81	5011294,13
10	351759,71	5011473,05	28	352089,62	5011295,16
11	351760,09	5011473,46	29	352094,53	5011291,42
12	351777,28	5011453,75	30	352096,76	5011286,83
13	351796,63	5011432,89	31	352083,16	5011275,49
14	351814,57	5011413,54	32	352054,17	5011263,88
15	351832,41	5011394,92	33	352033,12	5011256,40
16	351841,26	5011386,02	34	352012,60	5011250,54
17	351855,45	5011369,94	35	351990,66	5011244,27

LUKA BRŠČANOVICA



Lučko područje luke **Brščanovica (Dramalj)** na dijelu k.o. Jadranovo, čini poligon točaka od 1 do 15 u koordinatnim točkama iskazanim u metrima u HTRS96/TM sustavu:

Broj točke	E	N
1	355068.97	5008393.63
2	355042.82	5008394.53
3	355029.10	5008334.68
4	354946.78	5008355.24
5	354971.92	5008451.03
6	354978.53	5008459.65
7	354990.49	5008461.57
8	354994.27	5008458.65
9	354995.65	5008454.06
10	355027.43	5008430.40
11	355031.73	5008432.33
12	355064.82	5008412.65
13	355063.57	5008411.40
14	355067.62	5008406.99
15	355070.61	5008399.93

LUKA PAZDEHOVA



Lučko područje luke Pazdehova (Dramalj) na dijelu k.o Dramalj čini poligon točaka od 1 do 15 u koordinatnim točkama iskazanim u metrima u HTRS96/TM sustavu:

Broj točke	E	N
1	355889,42	5007439,34
2	355857,36	5007405,57
3	355735,91	5007520,85
4	355789,26	5007572,18
5	355801,94	5007584,39
6	355804,86	5007582,11
7	355851,41	5007545,76
8	355853,96	5007543,78
9	355859,60	5007552,18
10	355867,40	5007546,86
11	355865,51	5007541,32
12	355873,21	5007517,42
13	355883,01	5007495,95
14	355885,85	5007489,73
15	355904,24	5007454,95

LUKA OMORIKA



Lučko područje luke Omorika (Dramalj) na dijelu k.o. Dramalj, čini poligon točaka od 1 do 27 u koordinatnim točkama iskazanim u metrima u HTRS96/TM sustavu:

Broj točke	E	N			
1	356414,58	5006930,22	15	356456,18	5006977,60
2	356407,80	5006930,08	16	356461,88	5006970,74
3	356352,01	5006903,71	17	356455,02	5006965,72
4	356310,71	5007028,19	18	356453,44	5006961,90
5	356395,63	5007031,90	19	356460,37	5006947,30
6	356401,20	5007032,90	20	356464,83	5006945,07
7	356408,24	5007033,16	21	356468,54	5006939,65
8	356415,36	5007035,30	22	356468,36	5006935,22
9	356419,19	5007037,68	23	356467,42	5006932,91
10	356428,38	5007018,66	24	356467,73	5006930,43
11	356435,22	5007005,26	25	356451,56	5006928,84
12	356440,35	5006997,19	26	356440,78	5006927,09
13	356446,02	5006989,65	27	356418,68	5006930,31
14	356451,49	5006983,18			

LUKA ČRNI MUL



Lučko područje luke Črni mul (Crikvenica) na dijelu k.o. Crikvenica, čini poligon točaka od 1 do 21 u koordinatnim točkama iskazanim u metrima u HTRS96/TM sustavu:

Broj točke	E	N	11	356980,68	5006308,37
1	356912,37	5006230,53	12	357006,73	5006270,13
2	356910,32	5006230,14	13	357017,80	5006266,91
3	356915,38	5006220,19	14	357023,95	5006259,02
4	356882,26	5006197,97	15	357026,58	5006255,64
5	356803,47	5006311,30	16	357011,88	5006251,18
6	356926,86	5006386,75	17	356987,51	5006244,87
7	356943,56	5006359,34	18	356779,51	5006346,11
8	356956,47	5006341,95	19	356905,62	5006423,08
9	356959,40	5006337,51	20	356907,61	5006420,02
10	356981,45	5006308,89	21	356909,11	5006420,51
11	356980,68	5006308,37			

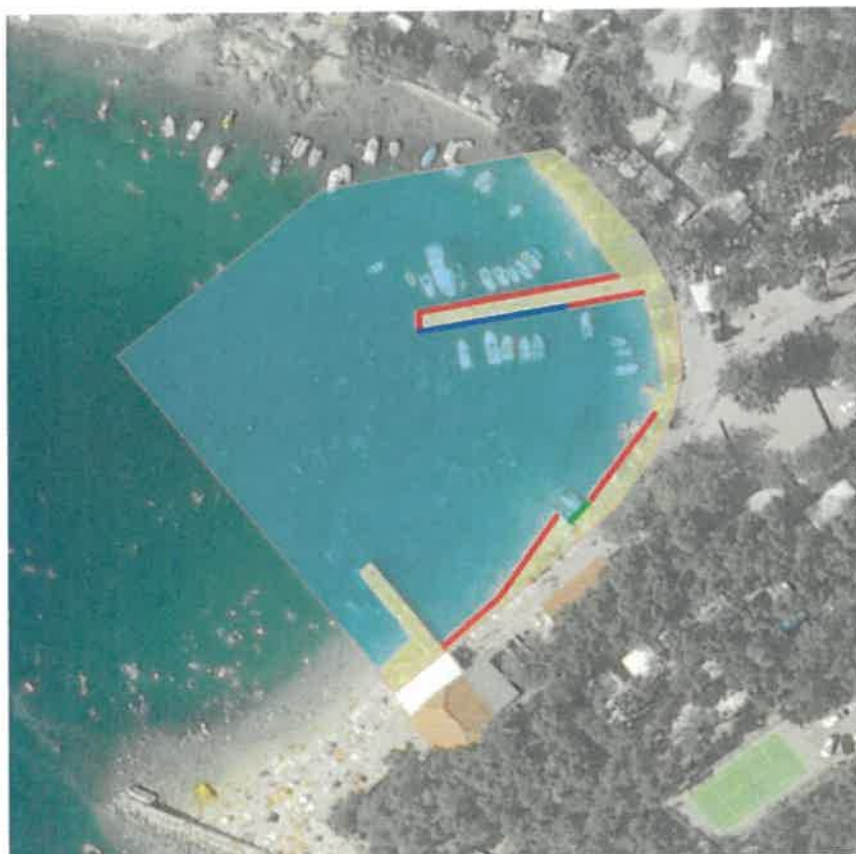
LUKA PODVORSKA



Lučko područje luke Podvorska (Crikvenica) na dijelu k.o Crikvenica, čini poligon točaka od 1 do 28 u koordinatnim točkama iskazanim u metrima u HTRS96/TM sustavu:

Broj točke	E	N	16	358338.67	5004944.34
1	358108.06	5004880.22	17	358340.76	5004931.85
2	358076.44	5004834.64	18	358342.33	5004923.82
3	358037.37	5004856.81	19	358327.22	5004913.84
4	358112.15	5004967.76	20	358288.76	5004888.41
5	358195.54	5004968.43	21	358275.79	5004888.59
6	358198.26	5004985.45	22	358235.81	5004892.07
7	358199.07	5004990.48	23	358194.68	5004895.79
8	358255.93	5005002.49	24	358161.66	5004899.33
9	358266.91	5005003.41	25	358140.28	5004901.85
10	358277.45	5005001.25	26	358132.45	5004901.77
11	358288.17	5004996.33	27	358128.67	5004903.28
12	358300.52	5004988.79	28	358122.67	5004903.39
13	358310.85	5004980.15			
14	358320.92	5004969.61			
15	358331.71	5004954.64			

LUKA SLANA



Lučko područje luke Slana (Selce) na dijelu k.o Selce, čini poligon točaka od 1 do 17 u koordinatnim točkama iskazanim u metrima u HTRS96/TM sustavu:

Broj točke	E	N	11	360248,88	5002819,47
1	360186,79	5002767,06	12	360245,61	5002812,40
2	360134,73	5002834,01	13	360242,83	5002808,03
3	360177,52	5002867,28	14	360234,95	5002798,49
4	360218,52	5002873,38	15	360228,91	5002793,59
5	360225,22	5002874,37	16	360213,25	5002780,60
6	360231,36	5002868,69	17	360190,11	5002762,79
7	360243,13	5002855,03			
8	360248,94	5002843,27			
9	360249,91	5002838,95			
10	360250,52	5002826,74			



**REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO MORA
PROMETA I INFRASTRUKTURE
UPRAVA SIGURNOSTI PLOVIDBE
LUČKA KAPETANIJA RIJEKA
51000 Rijeka, Senjsko pristanište 3**

KLASA: UP/I-342-21/22-02/94

URBROJ: 530-04-5-2-23-2

Rijeka, 13. siječnja 2023. godine

Lučka kapetanija Rijeka nadležna temeljem članka 1. Zakona o lučkim kapetanijama (NN 118/18), temeljem članka 96. Zakona o općem upravnom postupku (NN 47/09), povodom zahtjeva Županijske lučke uprave Crikvenica, Ivana Skomerže 2/1, 51260 Crikvenica, u predmetu prihvaćanja i potvrđivanja **Plana za prihvrat i rukovanje otpadom i ostacima tereta s plovnihi objekata** na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Crikvenica za luke Crikvenica, Jadranovo, Podvorska, Selce i Črni Mul izdaje

SUGLASNOST

Prihvaća se plan za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta s plovnihi objekata na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Crikvenica za luke Crikvenica, Jadranovo, Podvorska, Selce i Črni Mul od 03. listopada 2022. godine.

Obrazloženje

Županijska lučka uprava Crikvenica, Ivana Skomerže 2/1, 51260 Crikvenica, obratila se dana 05.10.2022. godine ovom tijelu sa zahtjevom da se prihvati i potvrdi Plan za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta s plovnihi objekata na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Crikvenica za luke Crikvenica, Jadranovo, Podvorska, Selce i Črni Mul.

Uvidom u navedeni Pravilnik utvrđeno je da isti formalno udovoljava uvjetima propisanim odredbom članka 56 a. Pomorskog zakonika (NN br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) na način da obuhvaća sve propisana mjerila. Slijedom iznijetog riješeno je kao u izreci.



LUČKI KAPETAN

dr.sc. Darko Glažar, dipl.inž.kap

DOSTAVITI:

1. Županijska lučka uprava Crikvenica , Ivana Skomerže 2/1 , 51260 Crikvenica
2. Za spis