



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRIKVENICA

Ivana Skomerže 2/I 51260 Crikvenica Tel: 051 241 577 Fax: 051 241 177

E-mail: info@zlu-crikvenica.hr www.zlu-crikvenica.hr

IBAN: HR6024020061100108152 BIC-SWIFT: ESBCHR22 OIB: 90349141963



PLAN ZA PRIHVAT I RUKOVANJE OTPADOM I OSTACIMA TERETA SA BRODOVA U LUKAMA NA PODRUČJU POD UPRAVLJANJEM ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE CRIKVENICA

Crikvenica, ožujak 2026.

Na temelju članka 56.a Pomorskog zakonika (Narodne novine br. 181/04,76/07,146/08,61/11,56/13,26/15 i 17/19) članka 3. st.1. točke 6. i 7. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke (Narodne novine br 110/04), članka 61. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske («Narodne novine» br. 72/2021), Direktive (EU) 2019/883 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2019. o lučkim uređajima za prihvrat isporuke brodskog otpada, Direktive 2010/65 (EU) Europskog parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010. o službenom postupku prijave za brodove koji dolaze u luku i/ili odlaze iz luke država članica, MARPOL Konvencije 73/78 kako je izmijenjena i dopunjena, te Statuta Županijske lučke uprave Crikvenica, Upravno vijeće Županijske lučke uprave Crikvenica na 22. sjednici održanoj dana 27. ožujka 2026. godine donijelo je:

PLAN ZA PRIHVAT I RUKOVANJE OTPADOM I OSTACIMA TERETA SA BRODOVA U LUKAMA NA PODRUČJU POD UPRAVLJANJEM ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE CRIKVENICA

1. OPĆE ODREDBE

1.1. Plan za prihvrat i rukovanje brodskim otpadom propisuje prijavljivanje, predaju, prihvrat, sakupljanje, skladištenje i obradu otpada s brodova koji uplovljavaju na lučko područje pod upravom Županijske lučke uprave Crikvenica (u daljnjem tekstu: Plan).

1.2. Lučko područje kojim upravlja Županijska lučka uprava Crikvenica (u daljnjem tekstu: Lučka uprava) obuhvaća kopnene i morske dijelove kako je navedeno u Odluci o osnivanju Županijske lučke uprave Crikvenica (Službene novine Primorsko-goranske županije 38/23).

2. DEFINICIJE

Za potrebe primjene ovog Plana koriste se sljedeće definicije:

1. *brod* osim ratnog broda, jest brod, podmornica, jahta, brodica, nepomični odobalni objekt ili plutajući objekt,

2. *brodski otpad* je sav otpad, uključujući ostatke tereta, koji se stvara tijekom rada broda ili tijekom djelatnosti ukrcaja, iskrcaja i čišćenja te koji je obuhvaćen područjem primjene priloga I., II., IV., V. i VI. MARPOL konvencije, kao i pasivno ulovljen otpad,

3. *dostatni skladišni kapacitet* je dovoljan kapacitet za skladištenje otpada na brodu od trenutka isplovljavanja do sljedeće luke pristajanja, uključujući otpad koji će vjerojatno nastati tijekom putovanja,

4. *Eko set* je lučki uređaj za prihvrat odnosno fiksno postrojenje za prihvrat otpada s brodova koji se sastoji od spremnika za prihvrat otpadnog motornog ulja, zauljenih voda i spremnika za prihvrat isrošenih baterija i akumulatora, zauljene ambalaže, zauljenih filtera i krpa.

5. *GISIS* je globalni integrirani informacijski sustav o brodovima koji je uspostavio IMO

6. *koncesionar* je pravna osoba koja je temeljem ugovora o koncesiji s Lučkom upravom ovlaštena obavljati odgovarajuće djelatnosti na lučkom području izuzev djelatnosti prihvata i rukovanja brodskim otpadom,

7. *Konvencija MARPOL* je Međunarodna konvencija o sprečavanju onečišćenja mora s brodova, odnosno njezina ažurirana verzija,

8. *linijski promet* je promet koji se zasniva na objavljenom ili planiranom rasporedu isplovljavanja i uplovljavanja između utvrđenih luka ili opetovani prijelazi koji predstavljaju prihvaćeni raspored i promet izletničkih brodova koji obilježavaju redovita i česta pristajanja u luku,

9. *Lučka kapetanija* je Lučka kapetanija Rijeka,

10. *lučko područje* je područje pod upravom Županijske lučke uprave Crikvenica,

11. *Lučka uprava* je Županijska lučka uprava Crikvenica,

12. *lučki uređaj za prihvrat otpada* je bilo koje postrojenje koje je fiksno, plutajuće ili mobilno i koje je u stanju pružiti uslugu prihvata brodskog otpada,

13. *luka otvorena za javni promet* označava morsku luku koju pod jednakim uvjetima može upotrebljavati svaka fizička i pravna osoba, sukladno njenoj namjeni i u granicama raspoloživih kapaciteta, kako je to određeno posebnim propisima kojima se uređuje pomorsko dobro i morske luke,

14. *obrada* su postupci oporabe ili zbrinjavanja, uključujući postupke pripreme prije oporabe ili zbrinjavanja,

15. *opasan otpad* je otpad i/ili ostaci tereta koji ulaze u opseg priloga II. Konvencije MARPOL ili posjeduju neko od opasnih svojstava određenih posebnim propisom kojim se uređuje gospodarenje otpadom,

16. *operator lučkog uređaja za prihvrat otpada* (u daljnjem tekstu: Operator) je Lučka uprava ili svaka pravna ili fizička osoba kojoj je Lučka uprava, u skladu s odredbama posebnih propisa, dala koncesiju za obavljanje registrirane lučke djelatnosti prihvata otpada na području luke,

17. *ostaci tereta* jesu ostaci bilo kojeg tereta na brodu, na palubi ili u skladištima ili tankovima, koji ostanu nakon djelatnosti utovara i istovara, uključujući višak ili prosuti teret tijekom djelatnosti ukrcaja i iskrcaja, bez obzira na to nalazi li se u mokrom ili suhom stanju ili je sadržan u vodi od ispiranja, isključujući teretnu prašinu koja ostaje na palubi nakon metenja ili prašinu na vanjskim površinama broda,

18. *otpadne vode* su sanitarne otpadne vode koje ulaze u opseg Priloga IV. Konvencije MARPOL,

19. *pasivno ulovljen otpad* je otpad sakupljen u mrežama tijekom ribolovnih operacija,
20. *redovita pristajanja u luku* su opetovana putovanja istog broda koja čine stalni uzorak između utvrđenih luka ili niz putovanja od i do iste luke bez međupristajanja,
21. *SafeSeaNet* je sustav Europske Unije za razmjenu pomorskih informacija u skladu s Direktivom 2002/59/EZ, kako je izmijenjena i dopunjena i Direktivom 2010/65/EU,
22. *Thetis EU* je baza podataka inspekcijskih nadzora obavljenih unutar Europske unije koja je uspostavljena u skladu s bazom podataka utvrđenom u skladu s člankom 24. Direktive 2009/16/EZ o nadzoru države luke, kako je izmijenjena.

3. GOSPODARENJE BRODSKIM OTPADOM NA LUČKOM PODRUČJU

Planom se reguliraju načini i procedure gospodarenja brodskim otpadom

3.1. Ciljevi gospodarenja brodskim otpadom su:

- Selektivno prikupljanje i odvajanje otpada radi sekundarnog iskorištavanja
- Kontrolirano odlaganje otpada
- Sprječavanje neodgovornog gospodarenja otpadom
- Edukacija o postupanju s otpadom
- Izbjegavanje nepotrebnog kašnjenja broda prilikom preuzimanja otpada

3.2. Plan se primjenjuje na sve brodove, neovisno o zastavi pod kojom plove, koji pristaju i borave na lučkom području pod upravljanjem Lučke uprave osim na brodove koji obavljaju sljedeće lučke usluge:

- opskrba gorivom
- rukovanje teretom
- privezivanje
- sakupljanje broskog otpada i ostataka tereta
- peljarenje
- tegljenje

Plan se ne primjenjuje na morski otpad, kako je definiran posebnim propisom o održivom gospodarenju otpadom.

3.3. Na lučkom području najstrože se zabranjuje ispuštanje broskog otpada u more ili njegovo odlaganje na kopnene površine izvan propisanih lučkih uređaja za njegov prihvata. Podaci o lokacijama smještaja lučkih prihvatnih uređaja javno su dostupni i objavljeni na službenim internetskim stranicama Lučke uprave.

3.4. Prije i nakon donošenja Plana, Lučka uprava provodi savjetovanje s korisnicima luke ili predstavnicima korisnika luke, lokalnim nadležnim tijelima te drugim zainteresiranim osobama i tijelima

3.5. Brodskim otpadom mora se gospodariti na način da se izbjegne:

- opasnost za ljudsko zdravlje,
- opasnost za biljni i životinjski svijet,
- onečišćenje vode, mora, tla i zraka iznad propisanih graničnih vrijednosti,
- nekontrolirano i nepropisno odlaganje i/ili spaljivanje,
- eksplozija ili požar,
- buka i neugodni mirisi,
- pojavljivanje i razmnožavanje štetnih životinjskih i biljnih organizama, te razvoj patogenih mikroorganizama,
- narušavanje javnog reda i mira

3.6. Na području luka pod upravljanjem Lučke uprave gospodarenje otpadom mora se obavljati sukladno Zakonu o održivom gospodarenju otpada (NN 94/13,73/17,14/19,98/19, Pravilniku o gospodarenju otpadom te Uredbom o kategorijama, vrstama i klasifikaciji otpada s katalogom otpada i listom opasnog otpada (NN 50/05,39/09,94/13,90/15).

3.7. Lučki koncesionari moraju svoje tehnološke procese rada na brodovima prilagoditi očuvanju okoliša, te nakon završetka dnevnog rada na nekom brodu ili na području luka moraju od ostatka tereta i ambalaže počistiti obale ili prometnice na kojima se vršio rad.

3.8. Lučki koncesionari moraju odrediti prostor na kojem će privremeno skupljati otpad do njegovog trajnog zbrinjavanja.

3.9. Svi koncesionari na području pod upravljanjem Lučke uprave moraju trajno primjenjivati odredbe vezane za zaštitu okoliša, te po potrebi stalno poboljšavati vizualni identitet luke potrebnim održavanjem i neophodnim zahvatima uz prethodnu suglasnost Lučke uprave.

4. PROCJENA POTREBA ZA LUČKIM UREĐAJIMA ZA PRIHVAT OTPADA

Luke kojima upravlja Lučka uprava uglavnom koriste manji brodovi i plovila za koje je zaključen ugovor o stalnom vezu. Također, na cijelo područje Lučke uprave u pravilu pristaju manji brodovi do 12 metara duljine, što uglavnom podrazumijeva pretpostavljene male količine broskog otpada. Lučka uprava upravlja malim lukama koje nemaju kapacitete, potrebe niti praksu prihvata velikih količina broskog otpada. Sukladno tome, od broskog otpada Lučka uprava pruža usluge prihvata manjih količina opasnog otpada odnosno tekućeg i zauljenog broskog otpada kao što su zauljene vode, otpadna goriva, motorna ulja, zauljene krpe te ambalaža onečišćena opasnim tvarima te miješanog komunalnog otpada, i koje zaprima od stalnih korisnika luka (brodovi za koje je zaključen ugovor ostalom vezu).

Lučka uprava je dostavila podatke o vrstama i količinama otpada koje su odvojeno prikupljene i zbrinute za 2025. godinu na području luka kojima upravlja Ministarstvu

gospodarstva i održivog razvoja. Na temelju prijavljenih količina zaključeno je da raspoloživi kapaciteti postojećih prihvatnih uređaja u lukama u potpunosti udovoljavaju zahtjevima za prikupljanjem otpada od strane korisnika luka. Ukoliko u planiranom razdoblju od tri godine (2026. – 2029.) dođe do potrebe za povećanjem prihvatnih postrojenja, Lučka uprava će osigurati potrebne kapacitete.

Sukladno tome, procijena potrebe za lučkim uređajima za prihvat broskog otpada temelji se na iskustvenim parametrima uzimajući u obzir veličinu luka, prometnost, frekvenciju i kategoriju plovnih objekata koji u njih pristaju. Temeljem takve procjene i kategorizacije, procijenjena potreba za lučkim uređajima za prihvat otpada razlikuje:

- Potrebe većih luka
- Potrebe manjih luka

4.1. Potrebe većih luka

Veće luke za potrebe ovog Plana su: Crikvenica, Selce, Jadranovo, Črni mul, Podvorska i lučki bazen Bršćanovica.

Potrebe i tehnički uvjeti omogućuju prihvat komunalnog otpada (MARPOL ANNEX V Konvencije- Otpad) te uređaje za prihvat i privremeno skladištenje manjih količina i vrsta opasnog broskog otpada (MARPOL ANNEX I,II,IV,V,VI Konvencije).

4.2. Potrebe manjih luka

Manje luke za potrebe ovog Plana su: luka Crikvenica – bazen Dubračina, luka Selce – bazen Amabilis, luka Selce – bazen Bazeni Selce, luka Jadranovo – bazen Grabrova, luka Jadranovo – bazen Havišće, luka Jadranovo – bazen Vodna, luka Perčin (Jadranovo), luka Bršćanovica (Dramalj), luka Pazdehova (Dramalj), luka Omorika (Dramalj), luka Omorika (Dramalj) – bazen Vrtina, luka Omorika (Dramalj) – bazen Ad Turres, luka Slana (Selce).

Obzirom na veličinu luka te kategorije, vrste i veličine plovnih objekata koji u njih pristaju ili se njome koriste (luke namijenjene komunalnim vezovima) te cestovne povezanosti i pristupa, procijenjeno je da je za potrebe manjih luka dovoljno omogućiti uređaje za prihvat komunalnog otpada odnosno spremnike za miješani komunalni otpad.

5. KAPACITETI LUČKIH UREĐAJA ZA PRIHVAT BRODSKOG OTPADA

5.1. Operator lučkog uređaja za prihvat je tijelo koje upravlja lukom ili svaka pravna ili fizička osoba kojoj je tijelo koje upravlja lukom, u skladu s odredbama posebnih propisa, dala koncesiju za obavljanje registrirane lučke djelatnosti prijvata otpada na području luke.

- 5.2.** Ovlaštene tvrtke raspolažu različitom vrstom opreme za zaštitu okoliša te prijevozim sredstvima za skupljanje otpada. Otpad je moguće skupljati kopnenim putem kamionima i autocisternama različitih kapaciteta i namjena
- 5.3.** Na području Lučke uprave moguće je zbrinuti razne količine i vrste otpada s brodova kao što su: komunalni otpad, razne vrste zauljenih voda, motorna ulja, zauljene apsorbense, emulzije, otpadne boje i lakove, kao i razne vrste drugih opasnih otpada
- 5.4.** Opis vrste i kapaciteta potrebnih lučkih uređaja za prihvrat brodskog otpada:

Luka Crikvenica:

- mobilno ekološko spremište – 2700 x 2550 x 1300 mm
- eko kontejner za rabljene uljne filtere i zauljenu ambalažu – kapaciteta 640 l
- eko kontejner za otpadna ulja 500 l
- eko set – 3 x 80 l; 1 x 660 l

Luka Selce:

- mobilno ekološko spremište – 2700 x 2550 x 1300 mm
- eko kontejner za rabljene uljne filtere i zauljenu ambalažu – kapaciteta 640 l
- eko kontejner za otpadna ulja 500 l

Luka Jadranovo:

- mobilno ekološko spremište – 2700 x 2550 x 1300 mm
- eko kontejner za otpadna ulja 500 l

Luka Črni mul:

- mobilno ekološko spremište – 2700 x 2550 x 1300 mm
- eko kontejner za rabljene uljne filtere i zauljenu ambalažu – kapaciteta 640 l
- eko kontejner za otpadna ulja 500 l

Luka Podvorska:

- mobilno ekološko spremište – 2700 x 2550 x 1300 mm
- eko kontejner za otpadna ulja 500 l
- podzemni spremnik za pražnjenje otpadnih voda s plovila 1.000 l

Luka Bršćanovica – bazen Bršćanovica:

- mobilno ekološko spremište – 2700 x 2550 x 1300 mm
- eko kontejner za otpadna ulja 500 l

Prihvrat i daljnje rukovanje s opasnog otpada iz lučkih uređaja za prihvrat obavlja ovlašteni operator po pozivu odgovorne osobe Lučke uprave.

- 5.5.** Popis ovlaštenih tvrtki – koncesionara i kontakt osoba, radno vrijeme i vrste otpada koji skupljaju na području Lučke uprave nalaze se u prilogu ovog Plana (Obrazac doc. 01/14)

6. VRSTE I NAČIN PRIKUPLJANJA OTPADA S PLOVNIH OBJEKATA

6.1. Način, količina prikupljanja i transport otpada s plovni objekata koji uobičajeno dolaze na područje Lučke uprave ovisi o kategoriji otpada, zahtjevanoj dinamici i lokaciji preuzimanja otpada (Obrazac doc. 02/14).

6.2. Brodski komunalni otpad (MARPOL ANNEX V KATEGORIJA C)

6.2.1. Po dolasku broda, prihvrat komunalnog otpada s broda ovlašteni operater u pravilu obavljaju specijaliziranim kamionima. Otpad se odvojeno odlaže u spremnike komunalnog otpada koje zatim prazne posebna vozila za prikupljanje otpada.

6.2.2. Sav komunalni i neopasni tehnološki otpad sakupljen na lučkom području odlaže se na odlagalištu komunalnog otpada.

6.2.3. Manja plovila, ribarske brodice i jahte do 12 članova posade mogu bez prethodne najave odlagati manje količine komunalnog otpada u spremnike za prihvrat komunalnog otpada.

6.3. Zauljeni kruti i tekući otpad (MARPOL ANNEX I)

6.3.1. Prihvrat zauljenog otpada sa brodova vršiti će se sukladno Pravilu 19. ANNEXU I MARPOL Konvencije

6.3.2. Kruti zauljeni otpad mora biti prikladno pakiran u označenim vrećama ili u nepovratnim posudama/spremnicima

6.3.3. Zauljene otpadne vode se nakon izvršene kemijsko –fizikalne analize akupljaju specijaliziranim autocisternama ovlaštenog operatera

6.3.4. Manja plovila, ribarske brodice i jahte do 12 članova posade mogu odlagati manje količine otpadnih ulja i krutog otpada u spremnike za prihvrat otpadnih ulja i krutog otpada uz najavu lučkom redaru (točka 5.4.).

6.3.5. Zauljene vode kao i razni zauljeni otpad sakupljen na brodovima odvoze se na kemijsko-fizikalnu ili termičku obradu ovlaštenim obrađivačima otpada.

6.4. Ostaci od tereta na brodovima (MARPOL ANNEX V kategorija G)

6.4.1. Ovisno o vrsti i količini otpada, ostaci tereta zbrinjavaju se pogodnim načinom po prethodnom dogovoru sa odabranim ovlaštenim operaterom. Obveza primaoca tereta je o svom trošku zbrinuti ostatke od tereta s brodova.

6.5. Opasan otpad (MARPOL ANNEX I,II,IV,V I VI)

6.5.1. Zbrinjavanje raznih vrsta opasnog otpada a koji nije naveden u ovom Planu moguće je po prethodnom dogovoru s odabranim ovlaštenim operaterom.

6.5.2. Opasni otpad se odvozi na obradu ovlaštenim obrađivačima otpada.

6.6. Fekalne vode (MARPOL ANNEX IV)

6.6.1. Sanitarno fekalne otpadne vode planirano je prikupljati autocisternama, bez zadržavanja na samoj lokaciji nastanka i bez mogućnosti privremenog skladištenja, nakon čega ih ovlašteni operater odvozi na konačno zbrinjavanje sukladno pozitivnim zakonskim propisima Republike Hrvatske.

6.6.2. Sanitarno fekalne otpadne vode moguće je preuzeti na lučkom području:

- Operativna obala luke Crikvenica,
- I to na način da otpadne vode direktno s plovnih objekata preuzima ovlašteni operator po pozivu, te nakon dogovora vlasnika broda s odgovornom osobom lučke uprave i ovlaštenog operatora.
- Tehnologiju i uvjete načina prihvata i odvoza otpadne vode sa brodova, te potrebnu opremu i strojeve osigurava ovlašteni operator sukladno tehničko tehnološkim uvjetima na lokaciji te sukladno važećim zakonskim propisima uz poštivanje svih mjera zaštite mora i okoliša.
- Ovlašteni operator Lučkoj upravi predaje Potvrdu o preuzetoj količini broskog otpada

6.7. Nusproizvodi životinjskog podrijetla koji nisu za prehranu ljudi (MARPOL ANNEX V kategorija B i H)

6.7.1. Brod takav proizvod ne smije odlagati u komunalni otpad već zasebno predati na zbrinjavanje i neškodljivo uklanjanje ovlaštenom operateru koji će se angažirati po potrebi.

7. Najava za predaju broskog otpada brodova

7.1. Zahtjevi za najavom broskog otpada od strane brodova, uvode se radi boljeg planiranja poslova prihvata otpada i izbjegavanje nepotrebnog kašnjenja brodova koji koriste lučke uređaje za prihvrat otpada.

7.2. Pomorski agent (osim hrvatskih ratnih i javnih brodova, ribarskih brodova ili plovila za sport i razonodu koje je ovlašteno za prijevoz do 12 putnika) na dolasku u luku Crikvenica dužan je potpuno i točno lučkoj kapetaniji i tijelu koje upravlja lukom prijaviti sve stavke broskog otpada i ostataka tereta kako ih je na NOAD Waste obrascu zaprimio od strane broda, te unijeti sve podatke u skladu s Direktivom (EU) 2019/883 i MARPOL konvencijom s naglaskom na Annex V

- najmanje 48 sati prije dolaska.
- Nakon saznanja luke ticanja, ukoliko je informacija dostupna u roku manjem od 48 sati prije dolaska
- Neposredno prije odlaska iz prethodne luke, ukoliko je trajanje putovanja kraće od 24 sata

- Obrasci najave propisani ovim planom nalaze se u Prilogu i čine njegov sastavni dio i dostavljaju se nadležnim institucijama 48 sati prije dolaska putem informacijskog sustava CIMIS – Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav
- Po preuzetom otpadu potvrda o preuzetoj količini i vrsti otpada između ovlaštene osobe na brodu i Ovlaštenog operatera treba sadržavati kategoriju kako su navedene u odjeljku 6. ovog Plana (vrsta otpada).

8. Tijek prikupljanja otpada s brodova

- Zapovjednik broda koji pristaje u luku upućuje svojoj pomorskoj agenciji obrazac Najava za predaju brodskog otpada.
- Sav otpad podrazumijeva vrste otpada navedene pod točkama 6.1. do 6.7. ovog Plana.
- Pomorski agent dužan je po zaprimljenom zahtjevu od strane broda proslijediti zahtjev za potrebama preuzimanja otpada odabranoj Ovlaštenoj tvrtki.
- Pomorski agent broda i odabrana Ovlaštena tvrtka dogovaraju vrijeme i način preuzimanja brodskog otpada ili ostatka tereta
- Agent je dužan obavijestiti Lučku upravu o predviđenom poslu, imenu Ovlaštene tvrtke koja će isti obaviti i predviđenom vremenu u kojem će se obavljati predviđeni posao
- Ovlaštena tvrtka može uzeti uzorke za uljenih voda kako bi se utvrdili kemijko-fizikalni sastojci za uljenog otpada
- Nakon završenog posla Ovlaštena tvrtka (na znanje Lučkoj upravi) ispunjava i ovjerava obrazac Potvrda o preuzetoj količini i vrsti otpada iz Priloga te istu predaje zapovjedniku broda, a kopiju iste proslijediti pomorskom agentu. Potvrda koja se daje brodu mora biti tiskana i na engleskom jeziku a izgled potvrde mora biti u skladnosti s odredbama MARPOL 73/78 (Obrazac doc.06/14).
- Sav otpad s brodova mora se odvojeno sakupljati sukladno odredbama Annexa V konvencije MARPOL 73/78.

9. SUSTAV NAKNADA ZA PRIHVAT I RUKOVANJE BRODSKIM OTPADOM

- 9.1.** Naknada za prihvati obradu otpada iz brodskog sustava definirana je kao izravna naknada (samo za brodove) te neizravan trošak (za brodice i jahte).
- 9.2.** Za otpad prihvaćen sa brodova naknada za prihvati obradu otpada iz brodskog sustava za pročišćavanje ispušnih plinova obračunava se na temelju stvarne količine takvog isporučenog otpada (izravni trošak)
- 9.3.** Ukoliko količina isporučenog brodskog otpada iz priloga V. MARPOL Konvencije premašuje najveći namjenski brodski skladišni kapacitet izražen u m³ iskazan u Prethodnoj informaciji o isporuci otpada iz Priloga ovog Plana, za količinu isporučenu do najvećeg namjenskog brodskog skladišnog kapaciteta naplaćuje se neizravna naknada, dok se za količinu koja premašuje najveći namjenski brodski skladišni kapacite naplaćuje dodatna razmjerna izravna naknada.
- 9.4.** Odredba gore navedenog stavka odgovarajuće se primjenjuje i na isporuku opasnog otpada, ukoliko sredstva prikupljena neizravnom naknadom nisu

dostatna za osiguranje prihvata, sakupljanje i obrade otpada.

- 9.5.** Brodice i jahte kada su u tranzitu plaćaju neizravnu naknadu za prihvata otpada prilikom uplovljenja u luku koja nije luka u kojoj imaju ugovoreni stalni ili nautički vez, uključujući privezišta i sidrišta tih luka, neovisno o stvarnoj predaji otpada, u paušalnom iznosu u visini 1% cijene veza.
- 9.6.** Brodice za koje je zaključen ugovor o stalnom vezu na komunalnom dijelu luke plaćaju neizravnu naknadu za prihvata otpada u godišnjem paušalnom iznosu koji odgovara visini od 5% godišnjeg iznosa pristojbe za vez.
- 9.7.** Brodice i jahte koji u luci imaju zaključen ugovor o stalnom vezu ili sidrištu za zimovanje na nautičkom dijelu luke plaćaju neizravnu naknadu za prihvata otpada u godišnjem paušalnom iznosu koji odgovara visini od 5% ugovorene pristojbe za vez.

10. LUČKO POVJERENSTVO I OPASKE ZA NEADEKVATNE USLUGE

- 10.1.** Korisnici luke imaju pravo podnijeti prigovor o neadekvatnosti ili nedostatnosti sustava prihvata otpada s brodova i s tim povezana nepotrebna kašnjenja odnosno prigovore vezane uz troškove rada lučkih uređaja i/ili iznosa lučkih naknada za prihvata otpada i ostataka tereta i/ili osnovica na kojoj su one izračunate Povjerenstvu za odlučivanje o prigovorima korisnika Lučkog područja.

Članovi Povjerenstva jesu:

Ime i prezime	Funkcija	Kontakt telefon	e-mail
Igor Antić	Predsjednik	+385 091 241 5772	info@zlu-crikvenica.hr
Vladimir Matejčić	Član	+385 091 241 5771	info@zlu-crikvenica.hr
Iva Karlić	Član	+385 091 241 5773	info@zlu-crikvenica.hr

- 10.2.** Povjerenstvo je ovlašteno odlučivati o prigovorima korisnika luke u svezi:

- primjerenosti i održavanja lučkih uređaja za prihvata otpada i ostataka tereta, u smislu kako je to određeno Pravilnikom
- troškova rada lučkih uređaja i pružanja traženih, odnosno danih usluga, te iznosa lučkih naknada za prihvata otpada ili osnovica na kojoj su one izračunate
- drugih pitanja vezanih za rad luke
- Ako Lučko povjerenstvo utvrdi da je prigovor opravdan, postupiti će u svrhu uklanjanja nedostataka
- Način uklanjanja nedostataka ovisi o vrsti prigovora.

10.3. Prigovori nadležnom Ministarstvu

- Korisnik luke koji nije zadovoljan postupanjem Lučkog povjerenstva može Ministarstvu podnijeti prigovor zbog neadekvatnosti ili nedostatnosti sustava prihvata otpada s brodova i s tim povezana nepotrebna kašnjenja, odnosno prigovore vezane uz troškove rada lučkih uređaja i/ili iznosa lučkih naknada za prihvata otpada i ostataka tereta i/ili osnovica na kojoj su one izračunate.
- Ako Ministarstvo utvrdi da je prigovor opravdan, naložiti će Lučkoj upravi uklanjanje nedostataka.
- Način uklanjanja nedostataka ovisi o vrsti prigovora.

10.4. Zahtjevi za izvješćivanjem

- Lučko povjerenstvo dužno je svake godine do 31. siječnja tekuće godine, dostaviti Ministarstvu i tijelu koje upravlja lukom, izvješće o svom radu za proteklu godinu, uključujući podatke o svim zaprimljenim prigovorima korisnika luke, te postupanju po istim.
- Lučka uprava dužna je evidentirati podatke o vrstama i količinama uskladištenog otpada i otpada predanog ovlaštenom sakupljaču putem pratećih listova za otpad i obrazaca o nastanku i tijeku otpada (ONTO) te ostale radnje sukladno važećim zakonskim propisima RH.
- Lučka uprava dužna je dostavljati podatke iz obrazaca o nastanku i tijeku otpada (ONTO) u Hrvatsku agenciju za okoliš i prirodu sukladno važećim zakonskim propisima RH.

11. OSOBA ODGOVORNA ZA PRIMJENU PLANA

- Osobu odgovornu za primjenu ovog Plana imenuje ravnatelj Županijske lučke uprave Crikvenica;
- Osoba odgovorene za primjenu ovog Plana je:
 - Igor Antić, mag.ing.pp.tp.
tel. +385 (0)51 241 577;
mob: +385 (0)91/ 241 5772
e-mail: igor.antic@zlu-crikvenica.hr

12. ZAVRŠNE ODREDBE

- 12.1. Ovaj Plan odobrava Lučka kapetanija Rijeka na rok ne duži od 3 godine.
- 12.2. Ovaj Plan stupa na snagu osmog dana od dana davanja suglasnosti od strane Lučke kapetanije Rijeka

13. POPIS PRILOGA

- 13.1. Obrazac s podacima o Ovlaštenim tvrtkama i kontakt podacima (radno vrijeme i vrste otpada) - Obrazac doc. 01/14
- 13.2. Način gospodarenja otpadom s brodova – Obrazac doc.02/14
- 13.3. Najava za predaju broskog otpada – Obrazac doc. 03/14
- 13.4. Dijagram tijeka prikupljanja broskog otpada – Obrazac doc. 04/14
- 13.5. Neadekvatnost prihvatnih uređaja – Obrazac doc. 05/14
- 13.6. Potvrda o preuzetoj količini i vrsti otpada – Obrazac doc. 06/14
- 13.7. Plan/shema područja Županijske lučke uprave Crikvenica – luka Crikvenica, Selce, Jadranovo, Črni mul, Podvorska i lučki bazen Bršćanovica s lokacijama za zbrinjavanje otpada s brodova – Obrazac doc. 07/14
- 13.8. Ugovor o koncesiji sa tvrtkom Dezinsekcija d.o.o. - Obrazac doc. 08/14
- 13.9. Ugovor o poslovnoj suradnji sa tvrtkom Dezinsekcija d.o.o – Obrazac doc. 09/14

U Crikvenici, 27. ožujka 2026. godine

KLASA: 342-01/26-01/19

URBROJ: 2107-1-8-26-3

ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRIKVENICA **Upravno vijeće**

Predsjednica Upravnog vijeća
Županijske lučke uprave Crikvenica
Davorka Vukelić, univ.spec.oec.



Na ovaj Plan dala je suglasnost Lučka kapetanija Rijeka, svojim aktom Klasa: UP/I-342-21/26-01/7 , Urbr: 530-04-5-1-26-2 dana 16. travnja 2026. godine, koja suglasnost čini sastavni dio ovog Plana.

Plan stupa na snagu osmog dana od dana objave na Oglasnoj ploči Županijske lučke uprave Crikvenica.

Potvrđujem da je ovaj Plan objavljen na oglasnoj ploči Županijske lučke uprave Crikvenica dana 17. travnja 2026. godine, te je stupio na snagu dana 25. travnja 2026. godine.

Ravnatelj Županijske lučke uprave Crikvenica, Mario Kružić, mag.oec.

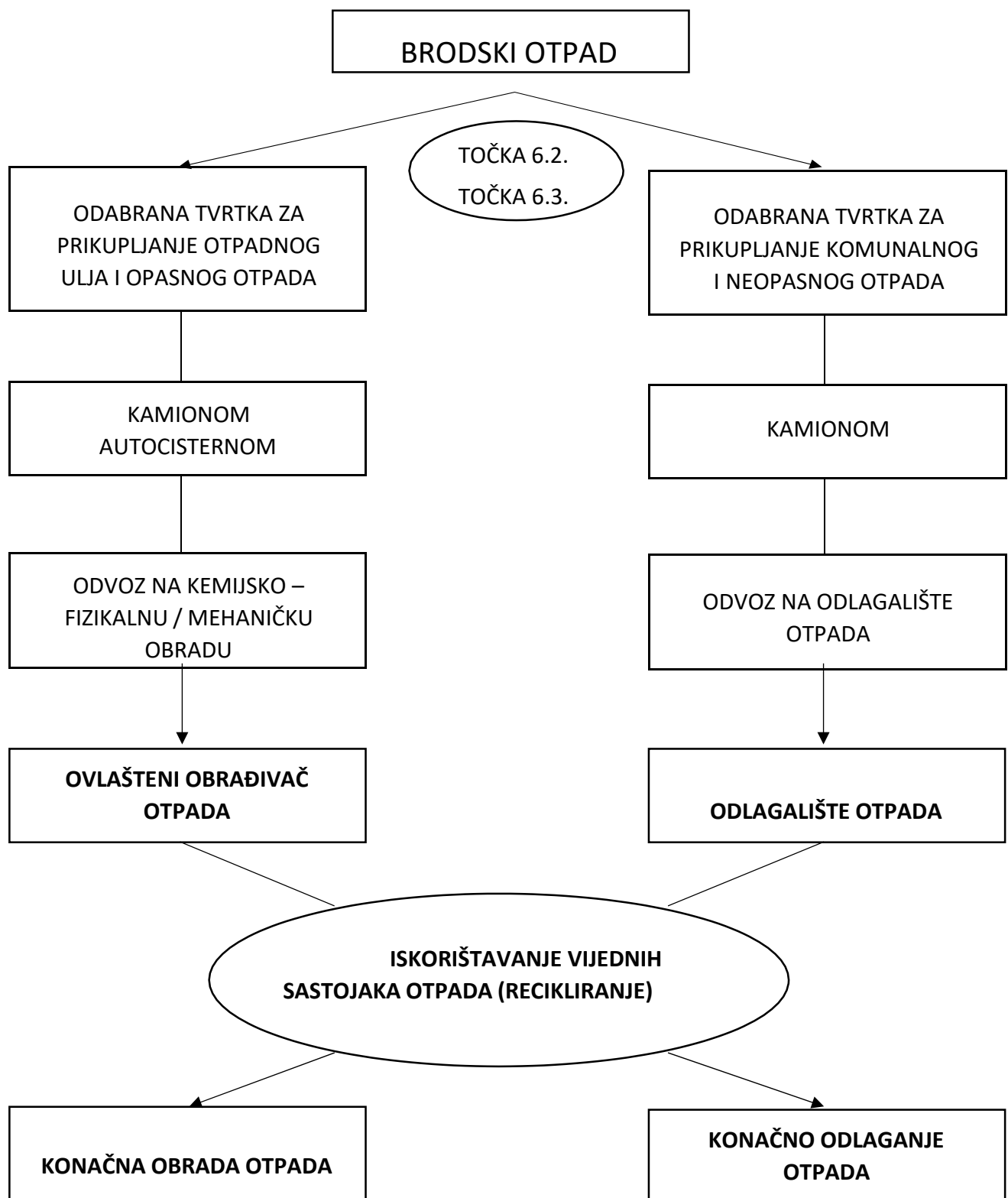


**OVLAŠTENE TVRTKE I KONTAKT PODACI ZA PRIHVAT OTPADA NA
PODRUČJU NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE CRIKVENICA**

Dezinsekcija d.o.o.			
Adresa:	Brajšina 13, 51 000 Rijeka		
Tel: +385 (0)51 506 920	Fax: +385 (0)51 512 769	E-mail: info@dezinsekcija.hr	
Osobe za kontakt		Tel:	Radno vrijeme:
Uprava	Toni Dujmović	+385(0)51 506 920	Pon.-Pet. 07.00 – 15.00
Djelatnost / vrste otpada	Zbrinjavanje otpadnog ulja i opasnog otpada		

EKO-MURVICA d.o.o.			
Adresa:	Trg Stjepana Radića 1/II		
Tel: +385 051 455-500	Fax: +385 051 241-060	E-mail: ekomurvica@ekomurvica.hr	
Osobe za kontakt		Tel:	Radno vrijeme:
Odjel gospodarenja otpadom	Ranko Brnčić	091 241 0603	Pon.-Pet. 07.00 – 15.00
Djelatnost / vrste otpada	Prikupljanje, zbrinjavanje i odvoz komunalnog otpada		

**NAČIN GOSPODARENJA OTPADOM NA PODRUČJU
NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE CRIKVENICA**



NAJAVA ZA PREDAJU BRODSKOG OTPADA

(u skladu s Direktivom (EU) 2019/883)

1. PODACI O BRODU

1. SHIP PARTICULARS

1.1. Ime broda: <i>1.1 Name of ship:</i>	1.5. Vlasnik ili brodar: <i>1.5 Owner or operator:</i>								
1.2. Identifikacijski broj IMO-a: <i>1.2 IMO number:</i>	1.6. Broj ili slova raspoznavanja: <i>1.6 Distinctive number or letters:</i>								
	Broj MMSI (Identifikator pomorske mobilne službe): <i>MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number:</i>								
1.3. Bruto tonaža: <i>1.3 Gross tonnage:</i>	1.7. Država zastave: <i>1.7 Flag State:</i>								
1.4. Vrsta broda: <i>1.4 Type of ship:</i>	<table><tr><td>☐ Tanker za prijevoz nafta <i>Oil tanker</i></td><td>☐ Tanker za prijevoz kemikalija <i>Chemical tanker</i></td><td>☐ Brod za prijevoz rasutih tereta <i>Bulk carrier</i></td><td>☐ Kontejnerski brod <i>Container</i></td></tr><tr><td>☐ Drugi teretni brod <i>Other cargo ship</i></td><td>☐ Putnički brod <i>Passenger ship</i></td><td>☐ Ro-ro brod <i>Ro-ro</i></td><td>☐ Ostalo (navesti) <i>Other (specify)</i></td></tr></table>	☐ Tanker za prijevoz nafta <i>Oil tanker</i>	☐ Tanker za prijevoz kemikalija <i>Chemical tanker</i>	☐ Brod za prijevoz rasutih tereta <i>Bulk carrier</i>	☐ Kontejnerski brod <i>Container</i>	☐ Drugi teretni brod <i>Other cargo ship</i>	☐ Putnički brod <i>Passenger ship</i>	☐ Ro-ro brod <i>Ro-ro</i>	☐ Ostalo (navesti) <i>Other (specify)</i>
☐ Tanker za prijevoz nafta <i>Oil tanker</i>	☐ Tanker za prijevoz kemikalija <i>Chemical tanker</i>	☐ Brod za prijevoz rasutih tereta <i>Bulk carrier</i>	☐ Kontejnerski brod <i>Container</i>						
☐ Drugi teretni brod <i>Other cargo ship</i>	☐ Putnički brod <i>Passenger ship</i>	☐ Ro-ro brod <i>Ro-ro</i>	☐ Ostalo (navesti) <i>Other (specify)</i>						

2. PODACI O LUCI I PUTOVANJU

2. PORT AND VOYAGE PARTICULARS

2.1. Lokacija/naziv terminala: <i>2.1 Location/terminal name:</i>	2.6. Zadnja luka u kojoj je isporučen otpad: <i>2.6 Last port where waste was delivered:</i>
2.2. Datum i vrijeme dolaska: <i>2.2 Arrival date and time:</i>	2.7. Datum zadnje isporuke: <i>2.7 Date of last delivery:</i>
2.3. Datum i vrijeme odlaska: <i>2.3 Departure date and time:</i>	2.8. Sljedeća luka isporuke: <i>2.8 Next port of delivery:</i>
2.4. Zadnja luka i zemlja: <i>2.4 Last port and country:</i>	2.9. Osoba koja podnosi ovaj obrazac (ako nije zapovjednik broda): <i>2.9 Person submitting this form (if other than the master):</i>
2.5. Sljedeća luka i zemlja (ako su poznate): <i>2.5 Next port and country (if known):</i>	

3. VRSTA I KOLIČINA OTPADA I SKLADIŠNI KAPACITET

3. TYPE AND AMOUNT OF WASTE AND STORAGE CAPACITY

Vrsta <i>Type</i>	Otpad koji se isporučuje (m ³) <i>Waste to be delivered (m3)</i>	Maksimalni namjenski skladišni kapacitet (m ³) <i>Maximum dedicated storage capacity (m3)</i>	Količina otpada koja ostaje na brodu (m ³) <i>Amount of waste retained on board (m3)</i>	Luka u kojoj će se isporučiti preostali otpad <i>Port at which remaining waste will be delivered</i>	Procijenjena količina otpada koji će se stvoriti u razdoblju od podnošenja obavijesti do sljedeće luke pristajanja (m ³) <i>Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m3)</i>
----------------------	--	---	---	---	--

Prilog I. konvenciji MARPOL – Ulja

MARPOL Annex I – Oil

Uljne kaljužne vode <i>Oily bilge water</i>					
Uljni ostaci (mulj) <i>Oily residues (sludge)</i>					
Uljni ostaci od pranja spremnika <i>Oily tank washings</i>					
Prljave balastne vode <i>Dirty ballast water</i>					

Vrsta <i>Type</i>	Otpad koji se isporučuje (m ³) <i>Waste to be delivered (m3)</i>	Maksimalni namjenski skladišni kapacitet (m ³) <i>Maximum dedicated storage capacity (m3)</i>	Količina otpada koja ostaje na brodu (m ³) <i>Amount of waste retained on board (m3)</i>	Luka u kojoj će se isporučiti preostali otpad <i>Port at which remaining waste will be delivered</i>	Procijenjena količina otpada koji će se stvoriti u razdoblju od podnošenja obavijesti do sljedeće luke pristajanja (m ³) <i>Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m3)</i>
Naslage i mulj od čišćenja spremnika <i>Scale and sludge from tank cleaning</i>					
Ostalo (navesti) <i>Other (please specify)</i>					

Prilog II. konvenciji MARPOL – Štetne tekuće tvari ⁽¹⁾

MARPOL Annex II – NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS) ⁽¹⁾

Tvar kategorije X <i>Category X substance</i>					
Tvar kategorije Y <i>Category Y substance</i>					

Tvar kategorije Z <i>Category Z substance</i>					
--	--	--	--	--	--

Druge tvari <i>OS – other substances</i>					
---	--	--	--	--	--

Prilog IV. konvenciji MARPOL – Otpadne vode

MARPOL Annex IV – Sewage

--	--	--	--	--	--

Prilog V. konvenciji MARPOL – Otpad

MARPOL Annex V – Garbage

A. Plastični otpad <i>A. Plastics</i>					
B. Otpad od hrane <i>B. Food Waste</i>					
C. Otpad iz kućanstva (npr. papirnati proizvodi, krpe, staklo, metal, boce, posuđe itd.) <i>C. Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)</i>					
D. Ulje za kuhanje <i>D. Cooking Oil</i>					
E. Pepeo iz peći za spaljivanje <i>E. Incinerator ashes</i>					
F. Proizvodni otpad <i>F. Operational waste</i>					
G. Strvina (strvine) <i>G. Animal carcass(es)</i>					
H. Ribolovni alat <i>H. Fishing gear</i>					
I. Električni i elektronički otpad <i>I. E-waste</i>					

⁽¹⁾ Navesti ispravan otpremni naziv štetne tekuće tvari.

⁽¹⁾ Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

Vrsta <i>Type</i>	Otpad koji se isporučuje (m ³) <i>Waste to be delivered (m3)</i>	Maksimalni namjenski skladišni kapacitet (m ³) <i>Maximum dedicated storage capacity (m3)</i>	Količina otpada koja ostaje na brodu (m ³) <i>Amount of waste retained on board (m3)</i>	Luka u kojoj će se isporučiti preostali otpad <i>Port at which remaining waste will be delivered</i>	Procijenjena količina otpada koji će se stvoriti u razdoblju od podnošenja obavijesti do sljedeće luke pristajanja (m ³) <i>Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m3)</i>
----------------------	--	---	---	---	--

J. Ostaci tereta ⁽²⁾ (koji su štetni za morski okoliš) <i>J. Cargo residues ⁽²⁾ (Harmful to the Marine Environment – HME)</i>					
---	--	--	--	--	--

K. Ostaci tereta ⁽³⁾ (koji nisu štetni za morski okoliš) <i>K. Cargo residues ⁽³⁾ (non-HME)</i>					
---	--	--	--	--	--

Prilog VI. konvenciji MARPOL – Otpad povezan s onečišćenjem zraka
MARPOL Annex VI – Air Pollution related

Tvari koje oštećuju ozonski sloj ⁽⁴⁾ <i>Ozone depleting substances and equipment containing such substances ⁽⁴⁾</i>					
Ostaci nastali pročišćavanjem ispušnih plinova <i>Exhaust gas cleaning residues</i>					

Drugi otpad koji nije obuhvaćen konvencijom MARPOL <i>Other waste, not covered by MARPOL</i>					
Pasivno ulovljen otpad <i>Passively fished waste</i>					

Napomene

Notes

1. Ove se informacije upotrebljavaju za nadzor države luke i za druge inspekcijske namjene.

1. This information shall be used for port State control and other inspection purposes.

2. Ovaj obrazac ne treba popuniti ako je brod obuhvaćen izuzećem u skladu s člankom 67. ovog Pravilnika (članak 9. Direktive (EU) 2019/883).

2. This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 67. of this Ordinance (Article 9 of Directive (EU) 2019/883)

⁽¹⁾ Može biti procjena. Navesti ispravan otpremni naziv suhog tereta.

⁽¹⁾ May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

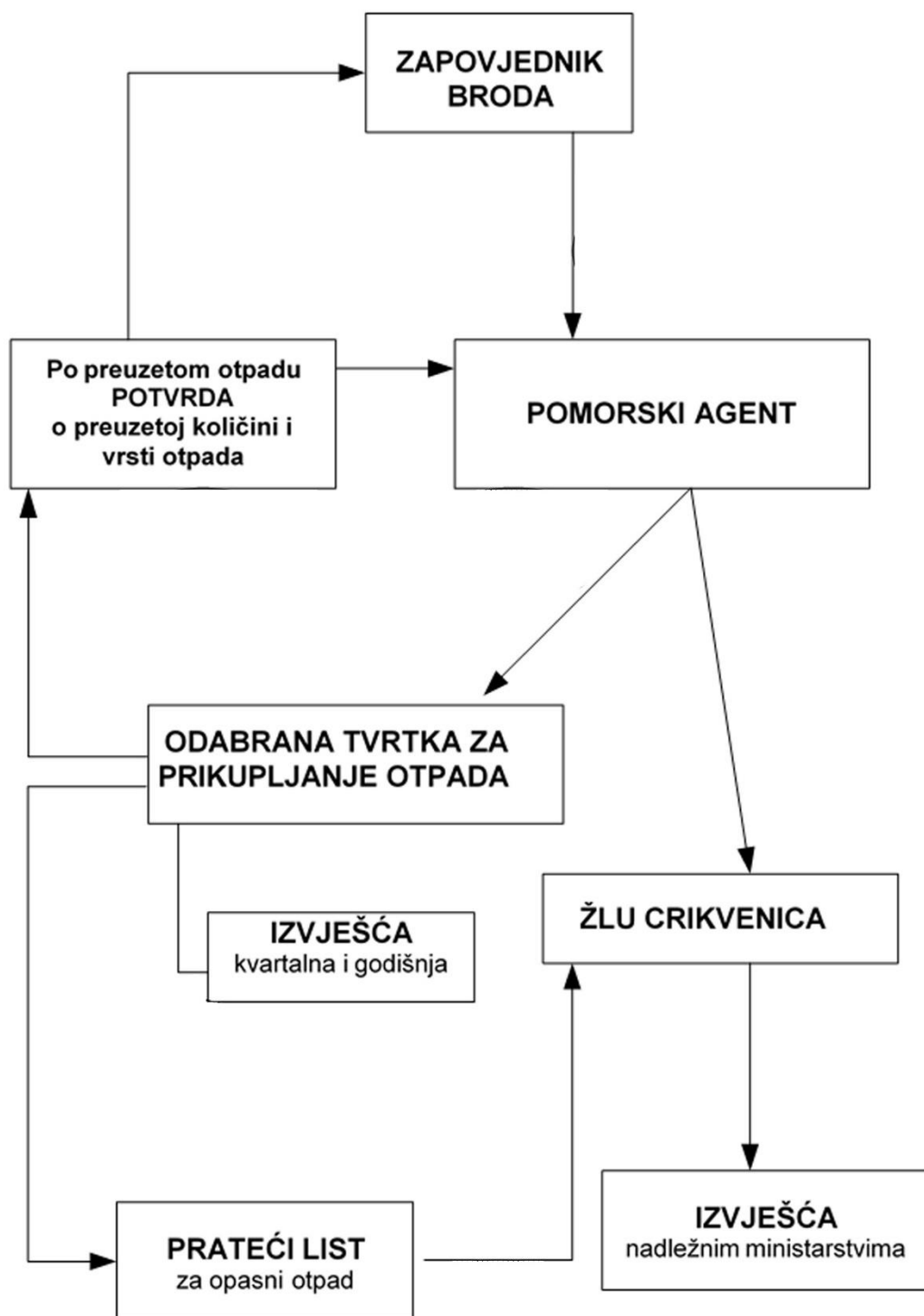
⁽²⁾ Može biti procjena. Navesti ispravan otpremni naziv suhog tereta.

⁽²⁾ May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

⁽³⁾ Koji nastaju uobičajenim djelatnostima održavanja broda.

⁽³⁾ Arising from normal maintenance activities on board.

DIJAGRAM TIJEKA PRIKUPLJANJA BRODSKOG OTPADA



NEADEKVATNOST PRIHVATNIH UREĐAJA

(u skladu s Direktivom (EU) 2019/883)

1. LOKACIJA LUKE

Država: Hrvatska	Ime luke:
Ime veza:	
Datum neadekvatnosti:	

2. VRSTA I KOLIČINA OTPADA ZA PREDAJU U LUČKE PRIHVATNE UREĐAJE

VRSTA OTPADA	KOLIČINA	VRSTA OTPADA	KOLIČINA
Uljni otpad	m ³	Otpad od hrane	m ³
Drugi tekući otpad(navesti)	m ³	Plastični otpad	m ³
Akumulirani otpad	m ³	Ostaci tereta	m ³
Drugo	m ³		

3. OPIS NEADEKVATNOSTI

Tehnička mogućnost korištenja uređaja	Kašnjenje
Neprikladna pozicija prihvatnih uređaja	Drugo

OPASKE

--

4. PODACI O BRODU

Ime broda:	IMO broj:
Luka upisa:	Država pripadnosti:
Vlasnik ili operater broda:	

Datum uručenja obrasca:	
Zapovjednik broda:	Potpis:
Županijska lučka uprava Crikvenica:	Potpis:

 ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRIKVENICA	POTVRDA O PREUZETOJ KOLIČINI OTPADA Confirmation on the quantity and type of waste		Naziv koncesionara: Sjedište: Vrsta koncesije:	
MARPOL Annex	Opis otpada Waste description	m ³ /kg	Koncesionar/Operator Potpis/Signature	
MARPOL Annex I. ULJA- OIL	Zauljene kaljužne vode-Oily bilge water (Annex I)			
	Otpaci ulja – Oily residue (sludge) (Annex I)			
	Zauljeni ostaci od pranja tankova – Oily tank washingslops (Annex I)			
	Onečišćena balastna voda – Dirty ballast water			
	Ostaci od čišćenja tankova – Scale and sludge from tanker cleaning (Annex I)			
	Zauljena tekućina s kemikalijama – Oily mixtures containing chemicals (Annex I)			
	Ostalo (definiraj) / Other (define)			
MARPOL Annex II. Kemikalije-Chemical	Kemikalije / Štetne tekuće tvari – Chemical/NLS (Annex II)			
	Ostalo (definiraj) / Other (define)			
MARPOL Annex III.	Štetne tvari koje se prevoze u pakiranom obliku / Prevention of pollution by harmful substances carried by sea in packaged form			
MARPOL Annex IV. Fekalne vode-Sewage	Fekalne vode –Sewage (Annex IV)			
MARPOL Annex V. Otpaci-Waste	Kategorija A – Plastika / Plastic			
	Kategorija B – Prehrambeni proizvodi / Food waste			
	Kategorija C – Brodski komunalni otpad / Domestic waste			
	Kategorija D – Kuhinjska ulja / Cooking oil			
	Kategorija E – Pepeo od spaljivača / Incinerator ashes			
	Kategorija F – Operational waste			
	Kategorija G – Ostaci tereta / Cargo residue			
	Kategorija H – Nusproizvodi životinjskog podrijetla kojim se hrani ljudi / Animal carcass			
	Kategorija I – Ribolovna oprema / Fishing gear			
	Ostalo (definiraj) / Other (define)			
MARPOL Annex VI.	Tvari koje uništavaju ozon / Ozone-depleting substances (Annex VI)			
	Ostaci nastali pročišćavanjem ispušnih plinova / Exhaust gas cleaning residues (Annex VI)			
	Ostalo (definiraj) / Other (define)			
Ime broda: Ship name:	IMO broj IMO number	UKUPNO TOTAL		
ZABILJEŠKE/REMARKS				
Potpis zapovjednika Master signature			Pečat operatora Operator's stamp	

Luka Crikvenica (N 45°10'22" , E 14°41'21") – je luka otvorena za javni promet županijskog značaja.

Luka Crikvenica obuhvaća površinu od 277.070 m², od čega 2.930 m² kopnenog područja i 274.140 m² morskog područja.

Lučko područje se sastoji od obalnog kopnenog dijela, gatova za privez plovnih objekata, pripadajućeg akvatorija, izdvojenog lučkog područja – sidrišta, te bazena Dubračina.

Ukupna duljina operativnih obala luke Crikvenica iznosi 460 metara, dubine uz obalni zid 3,00 do 4,50 metara i u namjeni je ukrcaja i iskrcaja putnika i tereta.

Komunalni dio luke Crikvenica, uključujući bazen Dubračina, kapaciteta je 124 vezova namijenjenih privezu plovnih objekata.

Nautički dio luke Crikvenica obuhvaća 23 veza namijenjenih privezu plovnih objekata, te sidrište neuređeno napravama za privez predviđeno za sidrenje većih plovnih objekata.

Luka je opremljena napravama za privezivanje i dva lučka svjetla, te su u sklopu luke osigurana mjesta za opskrbu električnom energijom i pitkom vodom. U blizini luke nalazi se postaja za opskrbu manjih brodova i brodica gorivom.

Neposredno uz granicu lučkog područja (Park palih branitelja) smješteno je mobilno ekološko spremište za čuvanje EKO-kontejnera u kojem je smješten EKO-kontejner za sakupljanje i zbrinjavanje otpadnih ulja i kontejner za rabljene zauljene filtere.

U sklopu luke Crikvenica nalazi se izdvojeni lučki bazen Dubračina. Lučko područje se sastoji od obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Bazen je opremljen napravama za privezivanje.

Bazen je u cijelosti komunalnog karaktera, kapaciteta 10 vezova namijenjenih privezu plovnih objekata.



LUKA CRIKVENICA

Obrazac doc. 07/14

LEGENDA

- Eko kontejner za rabljene uljne filtere - 640 l
- Eko kontejner za otpadna ulja - 500 l
- Eko set - 3x80 l, 1x660

Luka Selce (N 45°9'27" , E 14°43'7") – je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

Luka Selce obuhvaća površinu od 49.821 m², od čega 3.410 m² kopnenog područja i 46.411 m² morskog područja.

Lučko područje se sastoji od obalnog kopnenog dijela, gatova za privez plovniha objekata, sidrišta, pripadajućeg akvatorija, te bazena Amabilis i Bazeni Selce.

Ukupna duljina operativne obale luke Selce, iznosi 50 metara, dubine uz obalni zid 2,00 do 5,00 metara i u namjeni je ukrcaja i iskrcaja putnika i tereta.

Komunalni dio luke Selce, uključujući bazen Bazeni Selce, kapaciteta je 354 vezova namijenjenih privezu plovniha objekata uključujući i sidrišta u funkciji komunalnog dijela luke.

Nautički dio luke Selce dužine je 80 metara, kapaciteta priveza 40 plovniha objekata.

Luka je opremljena napravama za privezivanje, lučkim svjetlom i dizalicom za brodove kapaciteta 5 tona. Luka ima i područje za dizanje i spuštanje u more plovniha objekata istezalištem, te osigurana mjesta za opskrbu električnom energijom i pitkom vodom.

Neposredno uz granicu lučkog područja (preko puta dizalice) smješteno je mobilno ekološko spremište za čuvanje EKO-kontejnera u kojem je smješten EKO-kontejner za sakupljanje i zbrinjavanje otpadnih ulja kontejner za rabljene zauljene filtere.

U sklopu luke Selce nalaze se izdvojeni lučki bazeni Amabilis i Bazeni Selce.

Lučko područje bazena Amabilis se sastoji od obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Bazen je u cijelosti nautičkog karaktera, kapaciteta 10 vezova namijenjenih privezu plovniha objekata.

Lučko područje bazena Bazeni Selce se sastoji od obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Bazen je opremljen napravama za privezivanje. Bazen je u cijelosti komunalnog karaktera, kapaciteta 42 veza namijenjenih privezu plovniha objekata uključujući i sidrište u funkciji komunalnog dijela luke.



LEGENDA

- Eko kontejner za rabljene uljne filtere - 640 l
- Eko kontejner za otpadna ulja - 500 l

LUKA SELCE

Obrazac doc. 07/14

Luka Jadranovo (N 45°13'39" , E 14°36'42") – je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

Luka Jadranovo obuhvaća površinu od 14.764 m², od čega 2.281 m² kopnenog područja i 12.483 m² morskog područja.

Lučko područje sastoji se iz obalnog kopnenog dijela, gatova za privez plovnih objekata, pripadajućeg akvatorija, te bazena Grabrova, Havišće i Vodna.

Ukupna duljina operativne obale luke Jadranovo iznosi 25 metara, dubine uz obalni zid 3,50 metra i u namjeni je ukrcaja i iskrcaja putnika i tereta.

Komunalni dio luke Jadranovo, uključujući bazene Grabrova, Havišće i Vodna, kapaciteta je 136 vezova namijenjenih privezu plovnih objekata.

Nautički dio luke Jadranovo dužine je 25 metara, dubine uz obalni zid 1,50 do 3,50 metara, kapaciteta priveza dva manja plovna objekta.

Luka je opremljena napravama za privezivanje, lučkim svjetlom, dizalicom za brodice kapaciteta 3 tone, te je u sklopu luke osigurano mjesto za opskrbu električnom energijom i pitkom vodom. U luci je smješten i EKO-kontejner za sakupljanje i zbrinjavanje otpadnih ulja, a nalazi se uz dizalicu.

U sklopu luke Jadranovo nalaze se izdvojeni lučki bazeni Grabrova, Havišće i Vodna.

Lučko područje bazena Grabrova se sastoji od obalnog kopnenog dijela, gatova za privez plovnih objekata i pripadajućeg akvatorija. Bazen je opremljen napravama za privezivanje, te su osigurana mjesta za opskrbu električnom energijom i pitkom vodom.

Bazen je u cijelosti komunalnog karaktera, kapaciteta 99 vezova namijenjenih privezu plovnih objekata.

Lučko područje bazena Havišće se sastoji od obalnog kopnenog dijela, gatova za privez plovnih objekata i pripadajućeg akvatorija. Bazen je opremljen napravama za privezivanje, te ima područje za dizanje i spuštanje u more plovnih objekata istezalištem.

Bazen je u cijelosti komunalnog karaktera, kapaciteta 19 vezova namijenjenih privezu plovnih objekata.

Lučko područje bazena Vodna se sastoji od obalnog kopnenog dijela, gata za privez plovnih objekata i pripadajućeg akvatorija. Bazen je opremljen napravama za privezivanje, te ima područje za dizanje i spuštanje u more plovnih objekata istezalištem.

Bazen je u cijelosti komunalnog karaktera, kapaciteta 18 vezova namijenjenih privezu plovnih objekata.



LEGENDA

**LUKA
JADRANOVO**

Obrazac doc. 07/14

● Eko kontejner za otpadna ulja - 500 l

Luka Črni mul (Crikvenica) (N 45°10'55" , E 14°40'47") – je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

Luka Črni mul obuhvaća površinu od 26.739 m², od čega 2.906 m² kopnenog područja i 23.833 m² morskog područja.

Lučko područje sastoji se iz obalnog kopnenog dijela, gatova za privez plovnih objekata i pripadajućeg akvatorija.

Ukupna duljina operativne obale luke Črni mul iznosi 12 metara, dubine uz obalni zid 3,00 metra i u namjeni je ukrcaja i iskrcaja putnika i tereta.

Komunalni dio luke Črni mul kapaciteta je 135 vezova namijenjenih privezu plovnih objekata uključujući i sidrište u funkciji komunalnog dijela luke.

Luka ima područje za dizanje i spuštanje u more plovnih objekata istezalištem.

U luci je smješteno i mobilno ekološko spremište za čuvanje EKO-kontejnera u kojem je smješten EKO-kontejner za sakupljanje i zbrinjavanje otpadnih ulja i kontejner za rabljene zauljene filtere, a nalazi se uz početak srednjeg gata.



Luka Podvorska (Crikvenica) (N 45°10'13" , E 14°41'48") – je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

Luka Podvorska obuhvaća površinu od 23.573 m², od čega 3.515 m² kopnenog područja i 20.058 m² morskog područja.

Lučko područje sastoji se iz obalnog kopnenog dijela, dva gata za privez plovni objekata i pripadajućeg akvatorija.

Luka je u cijelosti komunalnog karaktera, kapaciteta 331 vez namijenjen privezu plovni objekata.

Luka je opremljena napravama za privezivanje, lučkim svijetlom, te su osigurana mjesta za opskrbu električnom energijom i pitkom vodom. U neposrednoj blizini luke nalazi se dizalica za brodice kapaciteta 16 tona i područje za dizanje i spuštanje u more plovni objekata istezalištem.

U luci su smješteni podzemni spremnik za pražnjenje otpadnih voda s plovila i mobilno ekološko spremište za čuvanje EKO-kontejnera u kojem je smješten EKO-kontejner za sakupljanje i zbrinjavanje otpadnih ulja, a nalazi se neposredno uz granicu lučkog područja u korijenu južnog zaštitnog nasipa.



Luka Bršćanovica (Dramalj) (N 45°12'2" , E 14°39'17") – je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

Luka Bršćanovica obuhvaća površinu od 15.497 m², od čega 2.718 m² kopnenog područja i 12.779 m² morskog područja.

Lučko područje sastoji se iz obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija, te bazena Bršćanovica.

Komunalni dio luke Bršćanovica, uključujući bazen Bršćanovica, kapaciteta je 100 vezova namijenjenih privezu plovni objekata.

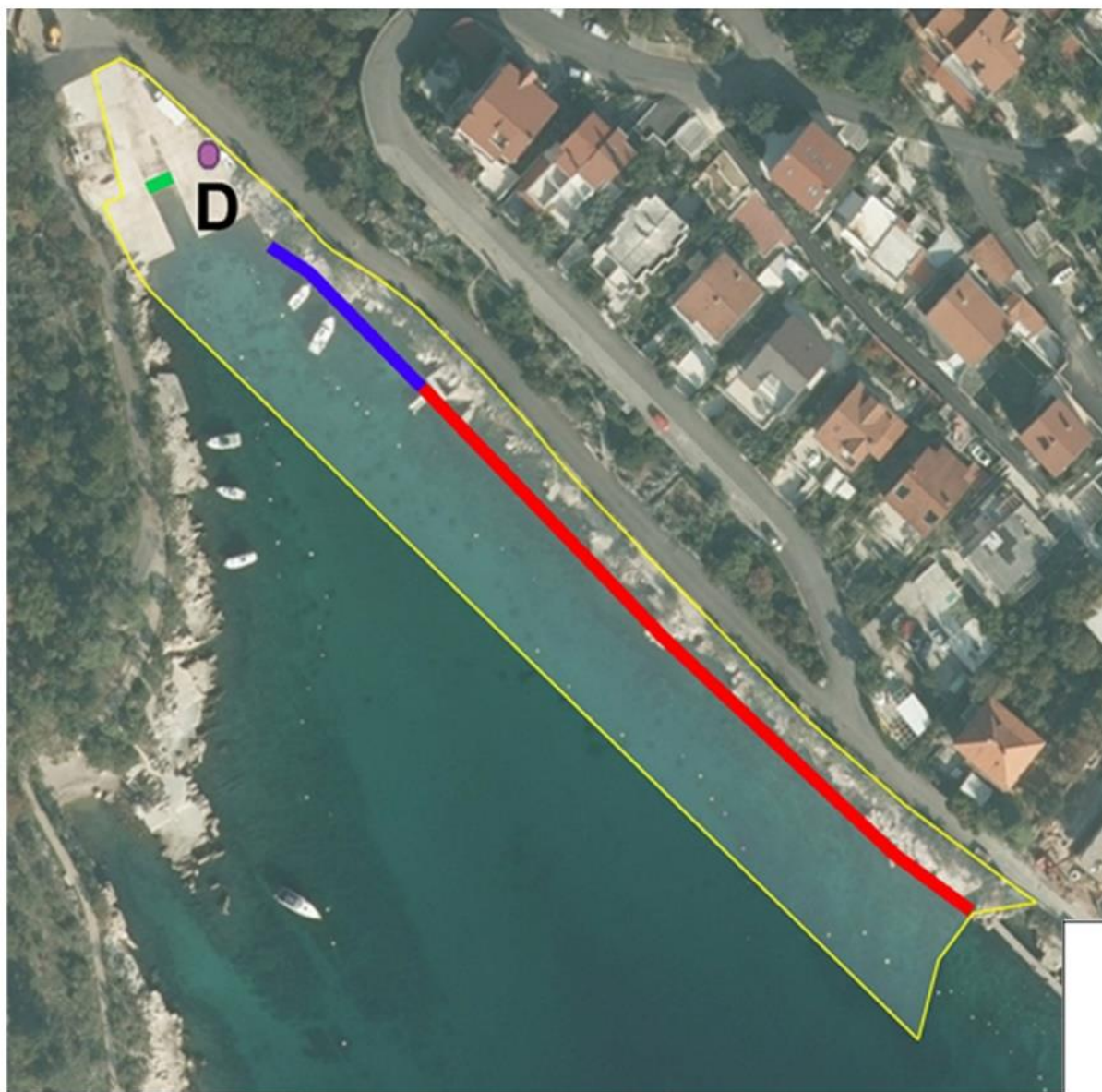
Nautički dio luke Bršćanovica, uključujući bazen Bršćanovica, dužine je 35 metara, kapaciteta priveza 10 plovni objekata.

Luka je opremljena napravama za privezivanje, dizalicom za brodice kapaciteta 5 tona, osigurano je mjesto za opskrbu električnom energijom i pitkom vodom te ima područje za dizanje i spuštanje u more plovni objekata istezalištem.

U luci je smješteno i mobilno ekološko spremište za čuvanje EKO-kontejnera u kojem je smješten EKO-kontejner za sakupljanje i zbrinjavanje otpadnih ulja, a nalazi se uz dizalicu za brodice.

U sklopu luke Bršćanovica nalazi se izdvojeni lučki bazen Bršćanovica. Lučko područje se sastoji od obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Bazen je opremljen napravama za privezivanje, dizalicom za brodice kapaciteta 5 tona, osigurano je mjesto za opskrbu električnom energijom i pitkom vodom te ima područje za dizanje i spuštanje u more plovni objekata istezalištem.

Bazen ima komunalni dio kapaciteta 40 vezova, te nautički dio kapaciteta 10 vezova namijenjenih privezu plovni objekata.



LUKA BRŠĆANOVICA
BAZEN BRŠĆANOVICA

Obrazac doc. 07/14

LEGENDA

● Eko kontejner za otpadna ulja - 500 l



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRIKVENICA

Ivana Skomerže 2/I 51260 Crikvenica Tel: 051 241 577 Fax: 051 241 177

E-mail: info@zlu-crikvenica.hr www.zlu-crikvenica.hr

IBAN: HR6024020061100108152 BIC-SWIFT: ESBCHR22 OIB: 90349141963



Na temelju članka 25. u svezi članka 79. i članka 73. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 56/16, 98/19) te članka 54. i članka 56. Zakona o koncesijama („Narodne novine“ br. 69/17, 107/20) te članka 12. Odluke o davanju koncesije na zahtjev za gospodarsko korištenje pomorskog dobra za obavljanje djelatnosti prikupljanja otpadnih voda te opasnog i neopasnog otpada s plovni i drugih objekata (MARPOL 73/78, poglavlje I., II., IV., V. i VI.), čišćenje svih vrsta onečišćenja, usluga DDD i fumigacije te zaštitu mora na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Crikvenica, Grad Crikvenica, KLASA: 342-01/22-01/95, URBROJ: 2107-1-8-22-16 od 02. kolovoza 2022. godine

Županijska lučka uprava Crikvenica, Ivana Skomerže 2/I, 51260 Crikvenica OIB: 90349141963, koju zastupa v.d. ravnatelj Mario Kružić, mag.oec., kao davatelj koncesije (u daljnjem tekstu: *Davatelj koncesije*)

i

Dezinsekcija d. o. o., Brajšina 13, 51000 Rijeka, MBS 040004746, OIB 75145286506, koju zastupa član uprave Toni Dujmović, kao koncesionar (u daljnjem tekstu: *Koncesionar*)

sklopili su u Crikvenici, dana 02. rujna 2022. godine

UGOVOR br. KZ-10/2022

o koncesiji na zahtjev za gospodarsko korištenje pomorskog dobra za obavljanje djelatnosti prikupljanja otpadnih voda te opasnog i neopasnog otpada s plovni i drugih objekata (MARPOL 73/78, poglavlje I., II., IV., V. i VI.), čišćenje svih vrsta onečišćenja, usluga DDD i fumigacije te zaštitu mora na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Crikvenica, Grad Crikvenica

1. UVODNE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Ugovorom uređuju se prava i obveze ugovornih strana u skladu s pozitivnim propisima, Odlukom o davanju koncesije te odredbama ovog Ugovora.

Na pitanja koja nisu uređena ovim ugovorom primjenjuju se odredbe Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 56/16, 98/19), Zakona o koncesijama („Narodne novine“ br. 69/17, 107/20) te Zakona o obveznim odnosima („Narodne novine“ br. 35/05, 41/08, 125/11, 78/15, 29/18).

Članak 2.

Na obvezni odnos između ugovornih strana primjenjuju se opći akti Davatelja koncesije koji propisuju lučki red i uređuju prava i obveze koncesionara na lučkom području u obuhvatu koncesije.

Članak 3.

Koncesionar potvrđuje da je upoznat sa sadržajem općih akata iz prethodnog stavka. Koncesionar potvrđuje da mu je redovito dostupna oglasna ploča Davatelja koncesije na kojoj se opći akti objavljuju te se odriče prava prigovora da nije bio upoznat s njihovim sadržajem.

Članak 4.

Riječi i pojmovi koji imaju rodno značenje korišteni u ovom Ugovoru odnose se jednako na muški i ženski rod bez obzira jesu li korišteni u muškom ili ženskom rodu.

2. VRSTA I PREDMET KONCESIJE

Članak 5.

Vrsta koncesije je koncesija za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra. Predmet koncesije je pravo gospodarskog korištenja lučkog područja radi obavljanja djelatnosti prikupljanja otpadnih voda te opasnog i neopasnog otpada s plovnih i drugih objekata, čišćenje svih vrsta onečišćenja, usluga dezinfekcije, dezinsekcije, deratizacije (DDD) i fumigacije te zaštitu mora u lukama pod upravljanjem Županijske lučke uprave Crikvenica.

3. PRIRODA I OPSEG DJELATNOSTI KONCESIJE

Članak 6.

Koncesijom se stječe pravo gospodarskog korištenja lučkih područja radi obavljanja djelatnosti prikupljanja otpadnih voda te opasnog i neopasnog otpada s plovnih i drugih objekata (MARPOL 73/78, poglavlje I., II., IV., V. i VI.), čišćenje svih vrsta onečišćenja, usluga DDD i fumigacije te zaštitu mora u cjelogodišnjem razdoblju.

Članak 7.

Usluge iz članka 6. ovog Ugovora Koncesionar je dužan započeti izvršavati od dana stupanja na snagu ovog Ugovora. Rok iz prethodnog stavka može se produljiti odlukom davatelja koncesije iz opravdanih razloga na koje Koncesionar nije mogao utjecati.

Članak 8.

Koncesijom se stječe pravo djelomičnog korištenja objekata lučke podgradnje koji je nužno potreban za pružanje usluga iz članka 6. ove Odluke. Koncesionar ne stječe pravo na isključenje pomorskog dobra koje predstavlja lučko područje u obuhvatu koncesije iz opće upotrebe.

4. MJESTO I PODRUČJE KOJE SE DAJE U KONCESIJU

Članak 9.

Mjesto obavljanja djelatnosti jesu luke pod upravljanjem Županijske lučke uprave Crikvenica. Lučka uprava Crikvenica upravlja lukom otvorenom za javni promet županijskog značaja Crikvenica i lukama otvorenim za javni promet lokalnog značaja: Selce, Jadranovo, Perčin (Jadranovo), Brščanovica (Dramalj), Pazdehova (Dramalj), Omorika (Dramalj), Črni mul (Crikvenica), Podvorska (Crikvenica) i Slana (Selce). Ugovorne strane suglasno utvrđuju da će se u slučaju potrebe prometovanja teškim vozilima (cisternama) koristiti isključivo novo sagrađeni dijelovi luka u cilju sprječavanja oštećenja povijesne maritimne infrastrukture. Obuhvat lučkih područja definiran je Odlukom o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije („Službene novine Primorsko-goranske županije“ br. 40/20) koju je donijela Županijska skupština Primorsko-goranske županije 16. srpnja 2020. godine, a koji grafički prikaz čini PRILOG 1. ovom Ugovoru i njegov je sastavni dio.

5. TRAJANJE UGOVORA

Članak 10.

Koncesija se daje na rok od 5 (pet) godina, koji počinje teći danom sklapanja ugovora o koncesiji.

Rok na koji je koncesija dana ne može se produljiti, osim u slučajevima propisanim Zakonom o koncesijama („Narodne novine“ br. 69/17, 107/20).

Ugovor o koncesiji može prestati prije isteka roka na koji je koncesija dana sukladno odredbama Zakona o koncesijama („Narodne novine“ br. 69/17, 107/20), posebnim propisima i odredbama ugovora o koncesiji.

Iznimno od odredbe stavka 1. – 3. ovog članka, Davatelj koncesije može jednostrano raskinuti ovaj Ugovor bez ostavljanja dodatnog roka u slučaju kršenja odredbi iz članka 32. ovog Ugovora, bez obveze naknade štete Koncesionaru.

6. OBVEZE DAVATELJA KONCESIJE

Članak 11.

Davatelj koncesije obvezuje se omogućiti Koncesionaru slobodno i neometano gospodarsko korištenje pomorskog dobra koje predstavlja lučko područje iz članka 9. (devetog) ovog Ugovora.

7. OBVEZE KONCESIONARA

7.1. Obveze izvršavanja koncesije

Članak 12.

Koncesionar je obavezan tijekom izvršenja ovog Ugovora pridržavati se primjenjivih obveza u području prava okoliša, socijalnog i radnog prava, uključujući i kolektivne ugovore te odredbi međunarodnog prava okoliša, socijalnog i radnog prava navedenih u Prilogu IV. Zakona o koncesijama („Narodne novine“ br. 69/17, 107/20).

Članak 13.

Koncesionar je dužan tijekom cijelog trajanja ovog Ugovora osigurati obavljanje djelatnosti koncesije za gospodarsko korištenje za pružanje usluge iz članka 6. ovog Ugovora.

Usluge iz članka 6. ovog Ugovora pružaju se u radno vrijeme koje određuje Koncesionar na način da se omogućava razumna dostupnost usluga korisnicima luke.

Koncesionar je dužan obavijest o radnom vremenu pružanja usluga javno objaviti i dostaviti Davatelju koncesije.

Članak 14.

Koncesionar ne smije pružati usluge ili izvoditi radove niti obavljati ikakve druge radnje izvan odobrene mu koncesije.

Članak 15.

Koncesionar je dužan nadoknaditi svu štetu na pomorskom dobru koju prouzroči obavljanjem gospodarske djelatnosti na koncesioniranom području iz članka 9. ovog Ugovora. Ako posebnim propisom nije drukčije uređeno, ovlaštenik naknade štete je davatelj koncesije.

7.2. Zaštita pomorskog dobra i morskog okoliša

Članak 16.

Koncesionar je dužan tijekom cijelog vremena važenja ovog Ugovora održavati, štiti i koristiti pomorsko dobro koje je lučko područje iz članka 9. ovog Ugovora u skladu s pažnjom dobrog gospodara.

Tijekom i nakon izvršene usluge iz članka 6. ovog Ugovora koncesionar je dužan primjereno čuvati i održavati pomorsko dobro koje je lučko područje iz članka 9. ovog Ugovora, nastali

otpad prikupiti, deponirati i otpremiti te po dovršetku sanirati pomorsko dobro, sve u skladu s pozitivnim propisima koju uređuju korištenje pomorskog dobra.

Članak 17.

Koncesionar se obvezuje u vršenju prava iz koncesije voditi povećanu brigu o sigurnosnoj zaštiti luke te zaštiti morskog okoliša te se pridržavati pozitivnih propisa te općih akata davatelja koncesije koji uređuju pitanje sigurnosne zaštite i zaštite morskog okoliša.

7.3. Naknada za koncesiju

Članak 18.

Koncesionar je dužan tijekom cijelog trajanja ovog Ugovora plaćati naknadu za koncesiju koja se sastoji od stalnog dijela godišnje naknade za koncesiju te promjenjivog dijela naknade za koncesiju.

Članak 19.

Stalni dio naknade za koncesiju iznosi 2.000,00 kn (dvijetisuće kuna) godišnje.

Stalni dio naknade za koncesiju koncesionar je dužan plaćati odjednom, najkasnije do 31. siječnja tekuće godine za tu godinu.

Iznimno od odredbe iz prethodnog stavka, stalni dio naknade za koncesiju za 2022. godinu koncesionar je dužan platiti u roku od 30 (trideset) dana od dana stupanja na snagu ovog Ugovora.

Članak 20.

Promjenjivi dio naknade za koncesiju iznosi 2% (dva posto) ostvarenog godišnjeg prihoda od obavljanja djelatnosti iz ovog Ugovora.

Promjenjivi dio naknade za koncesiju plaća se najkasnije do 15. svibnja tekuće godine za prethodnu godinu na temelju pisanog izvješća Koncesionara o ukupno ostvarenim prihodima prema stavku 1. ovog članka kojem će biti priložene vjerodostojne i istinite knjigovodstvene isprave te godišnji financijski izvještaj poduzetnika za prethodnu godinu, čiji je primitak ovjeren od nadležne ispostave Ministarstva financija – Porezna uprava.

Koncesionar je suglasan da se radi utvrđivanja iznosa njegovog ostvarenog godišnjeg prihoda od obavljanja djelatnosti iz koncesije omogućiti Davatelju koncesije u svako doba uvid u njegovu poslovnu i knjigovodstvenu dokumentaciju.

Koncesionar potpisom ovog Ugovora ovlašćuje Davatelja koncesije da u njegovo ime i za njegov račun izravno od područnog ureda Ministarstva financija – Porezne uprave zatraži i dobije ovjerenu presliku godišnjih financijskih izvještaja poduzetnika.

Članak 21.

Naknada za koncesiju plaća se u skladu s naredbom Ministarstva financija o načinu uplaćivanja prihoda proračuna, obveznih doprinosa te prihoda za financiranje drugih javnih potreba u tekućoj godini, uplatom na račun po IBAN konstrukciji HR1310010051705370001. Na nalogima za plaćanje u polje »model« upisuju broj modela »HR05«, a u polje »poziv na broj primatelja« kao podatak prvi identifikacijski broj iz Registra koncesija (ID broj). U slučaju promjene načina uplate naknade za koncesiju, Davatelj koncesije obavijestiti će Koncesionara o novom načinu plaćanja naknade za koncesiju.

Članak 22.

Koncesionar je upoznat s pravom davatelja koncesije da promjeni visinu koncesijske naknade pod uvjetima i u skladu s odredbama Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 56/16, 98/19).

Davatelj koncesije dužan je obavijest o promjeni visine koncesijske naknade dostaviti koncesionaru najranije 3 (tri) mjeseca od dana početka njene primjene.

RASPOLAGANJE KONCESIJOM

7.4. Potkoncesija

Članak 23.

Za vrijeme trajanja ugovora o koncesiji, koncesionar može s trećim osobama sklopiti ugovor o potkoncesiji radi:

- izvođenja određenih radova ili pružanja pojedinih usluga iz članka 6. ovog Ugovora u manjem opsegu;
- obavljanja sporednih djelatnosti.

Ugovor o potkoncesiji iz stavka 1. ovoga članka ne može se sklopiti s ciljem neopravdanog izbjegavanja izvršenja ugovornih obveza koncesionara i s ciljem i svrhom davanja koncesije određenih ugovorom o koncesiji.

Članak 24.

Prije sklapanja ugovora o potkoncesiji, Koncesionar je dužan dobiti pisanu suglasnost Davatelja koncesije za sklapanje ugovora o potkoncesiji.

Za vrijeme trajanja ovog Ugovora Koncesionar mora od davatelja koncesije zatražiti pisanu suglasnost za izmjene postojećeg potkoncesionara ili izmjenu postojećeg ugovora o potkoncesiji.

Ugovorom o potkoncesiji treća strana ima pravo na ostvarivanje prihoda od djelatnosti iz koncesije koju obavlja u okviru ugovora o potkoncesiji.

Prihod od naknade iz ugovora o potkoncesiji čini prihod Koncesionara, te se zbraja u ukupan prihod na koji se obračunava naknada za koncesiju. Naknada za ugovor o potkoncesiji mora biti razmjerna vrijednosti ugovora o potkoncesiji.

Ugovor o potkoncesiji ne može se sklopiti na rok dulji od roka na koji je sklopljen ovaj Ugovor. Koncesionar je dužan dostaviti ugovor o potkoncesiji Davatelju koncesije u roku od 10 (deset) dana od njegova stupanja na snagu.

Sudjelovanje potkoncesionara ne utječe na odgovornost Koncesionara za provedbu ovog Ugovora.

7.5. Prijenos koncesije

Članak 25.

Ovaj Ugovor može se, uz pisanu suglasnost Davatelja koncesije, prenijeti na treću osobu radi namirenja tražbine založnog vjerovnika kada je koncesija predmet založnog prava.

Prijenos ovog Ugovora može se dozvoliti u slučajevima koji su povezani sa stjecanjem vlasništva nad Koncesionarom nakon provedbe postupka restrukturiranja, a kroz postupke spajanja postojećeg Koncesionara s budućim koncesionarom ili drugih oblika stjecanja vlasništva koji proistječu iz provedenog postupka restrukturiranja.

Prijenos ovog Ugovora se može izvršiti pod uvjetom da treća osoba ispunjava uvjete sposobnosti određene za koncesionara u dokumentaciji za nadmetanje iz obavijesti o namjeri davanja koncesije.

Ovaj Ugovor može se prenijeti i u korist financijskih institucija koje daju kredite Koncesionaru u svrhu njegove provedbe, a u slučaju njegova kršenja od strane Koncesionara koje mogu dovesti do raskida ugovora.

U slučaju iz prethodnog stavka, financijske institucije mogu se ovlastiti na prijenos ovog Ugovora na treću osobu, pod uvjetom da treća osoba ispunjava uvjete sposobnosti određene za koncesionara u dokumentaciji za nadmetanje i obavijesti o namjeri davanja koncesije.

Izvan slučaja ovog članka, prijenos ovog Ugovora nije dopušten.

7.6. Založno pravo na koncesiji

Članak 26.

Na koncesiji se može, uz pisanu suglasnost Davatelja koncesije, osnovati založno pravo samo u korist financijskih institucija radi osiguranja tražbina tih institucija na temelju ugovora o kreditu danog radi provedbe ovog Ugovora.

Tražbine financijskih institucija iz stavka 1. ovoga članka mogu se odnositi isključivo na financijske instrumente pribavljene u svrhu provedbe ovog Ugovora, a ne smiju uključivati bilo kakve druge tražbine koje financijska institucija ima u odnosu na Koncesionara po bilo kojim drugim osnovama.

Prije osnivanja založnog prava na koncesiji mora se utvrditi vrijednost koncesije na kojoj se osniva založno pravo.

Na ostala pitanja koja nisu uređena ovim člankom primjenjuju se propisi koji uređuju založno pravo.

8. FINANCIJSKA JAMSTVA I OSIGURANJE

Članak 27.

Prije sklapanja ugovora o koncesiji, odabrani ponuditelj dužan je ishoditi jamstvo za uredno plaćanje naknade za koncesiju u obliku bjanko zadužnice u visini do 5.000,00 kn (pettisuća kuna) te je predati Davatelju koncesije.

9. PRESTANAK UGOVORA O KONCESIJI

Članak 28.

Ovaj Ugovor redovito prestaje ispunjenjem i istekom roka na određeno vrijeme na koji je sklopljen.

Ovaj Ugovor prestaje i prije isteka roka na koji je sklopljen u slučajevima prestanka koncesije utvrđenim zakonom kojim se uređuju koncesije i posebnim zakonom, te odredbama ovog Ugovora.

Članak 29.

Koncesija prestaje:

- ispunjenjem zakonskih uvjeta;
- raskidom ovog Ugovora zbog javnog interesa;
- jednostranim raskidom ovog Ugovora;
- pravomoćnošću sudske odluke kojom se ovaj Ugovor utvrđuje ništetnim ili se poništava;
- u slučajevima određenima ovim Ugovorom;
- u slučajevima određenima posebnim zakonom.

Članak 30.

Koncesija prestaje ispunjenjem zakonskih uvjeta:

- istekom roka na koji je dana, osim ako drukčije nije određeno ovim Ugovorom i zakonom kojim se uređuju koncesije;
- smrću fizičke osobe Koncesionara, odnosno prestankom pravne osobe Koncesionara, osim ako drukčije nije određeno ovim Ugovorom i zakonom kojim se uređuju koncesije;
- ukidanjem, poništavanjem ili proglašavanjem ništavnom odluke o davanju koncesije, u razdoblju nakon ovog Ugovora.

Članak 31.

Ovaj Ugovor može se odlukom Davatelja koncesije raskinuti u cijelosti ili djelomično, ako Hrvatski sabor odlukom odredi da to zahtijeva javni interes.

Ako se ovaj Ugovor raskida djelomično, Koncesionar može u roku od 30 (trideset) dana od dana primitka odluke o raskidu Davatelja koncesije zatražiti raskid ovog Ugovora cijelosti. U slučaju raskida ovog Ugovora na temelju ovoga članka Koncesionar ima pravo na naknadu štete u skladu s općim odredbama obveznog prava.

Članak 32.

Davatelj koncesije može jednostrano odlukom raskinuti ovaj Ugovor u sljedećim slučajevima:

- ako Koncesionar nije platio naknadu za koncesiju više od dva puta uzastopno ili općenito neuredno plaća naknadu za koncesiju;
- ako Koncesionar ne obavlja radove i/ili ne pruža usluge prema standardima kvalitete za takve radove, odnosno usluge kako su utvrđeni ovim Ugovorom, posebnim zakonom i drugim propisima kojima se uređuje predmet koncesije;
- ako Koncesionar ne provodi propisane mjere i radnje nužne radi zaštite općeg, odnosno javnog dobra, te radi zaštite prirode i kulturnih dobara;
- ako je Koncesionar naveo netočne podatke u ponudi temeljem kojih se utvrđivalo ispunjenje uvjeta sposobnosti određenih u dokumentaciji za nadmetanje;
- ako Koncesionar svojom krivnjom ne započne s provedbom ovog Ugovora ili njegovog dijela u ugovorenom roku;
- ako Koncesionar obavlja i druge radnje u suprotnosti s ovim Ugovorom ili propušta obaviti dužne radnje utvrđene ovim Ugovorom;
- ako je Koncesionar prenio na treću osobu svoja prava iz ovog Ugovora suprotno njegovim odredbama i zakonu kojim se uređuju koncesije;
- ako Koncesionar ne dostavi novo odgovarajuće jamstvo koje Davatelj koncesije zatraži na temelju članka 27. ovog Ugovora;
- ako se dogodila izmjena ovog Ugovora koja bi zahtijevala provedbu novog postupka davanja koncesije;
- ako je u vrijeme donošenja odluke o davanju koncesije postojao razlog za isključenje Koncesionara;
- ako Sud Europske unije utvrdi, u postupku u skladu s člankom 258. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, da Republika Hrvatska nije ispunila svoje obveze u skladu s Ugovorom o funkcioniranju Europske unije i/ili Ugovorom o Europskoj uniji time što je davatelj koncesije dao koncesiju bez ispunjavanja svojih obveza u skladu s Ugovorom o funkcioniranju Europske unije i/ili Ugovorom o Europskoj uniji i Direktivom iz članka 2. Zakona o koncesijama („Narodne novine“ br. 69/17);
- u drugim slučajevima u skladu s odredbama ovog Ugovora i odredbama zakona kojima se uređuje opći upravni postupak.

Davatelj koncesije može odlukom jednostrano raskinuti ovaj Ugovor u slučaju povrede obveze iz članka 12. – 32. ovog Ugovora.

Prije jednostranog raskida ovog Ugovora Davatelj koncesije će prethodno pisanim putem upozoriti Koncesionara o takvoj svojoj namjeri te odrediti Koncesionaru primjereni rok koji neće biti kraći od pet niti dulji od petnaest dana za otklanjanje razloga za raskid ovog Ugovora i za izjašnjavanje o tim razlozima.

Ako Koncesionar ne otkloni razloge za raskid ovog Ugovora u roku iz prethodnog stavka, Davatelj koncesije raskinut će ovaj Ugovor.

Davatelj koncesije može odlukom jednostrano raskinuti ovaj Ugovor u slučaju iz članak 10. stavak 4. ovog Ugovora bez obveze postupanja iz stavka 3. i 4. ovog članka.

Članak 33.

Zbog neispunjenja obveza Davatelja koncesije iz ovog Ugovora, Koncesionar može izjaviti prigovor u skladu s odredbama zakona kojim se uređuje opći upravni postupak.

Osim razloga iz prethodnog stavka, Koncesionar može od Davatelja koncesije zatražiti raskid ovog Ugovora zbog opravdanih razloga određenih posebnim zakonom.

10. PRAVA I OBEVEZE UGOVORNIH STRANA PO PRESTANKU UGOVORA

Članak 34.

Prestankom ovog Ugovora prestaje obveza pružanja usluge na pomorskom dobru koje predstavlja lučko područje iz članka 9. ovog Ugovora.

Prestankom ovog Ugovora dospijeva nenovčana obveza koncesionara predati posjed pomorskog dobra koje predstavlja lučko područje iz članka 9. ovog Ugovora davatelju koncesije, slobodno od osoba i stvari koncesionara.

Članak 35.

Uređaje i opremu potrebnu za pružanje usluge iz članka 6. ovog Ugovora, po prestanku ovog Ugovora, Koncesionar ima pravo uzeti, ako one nisu trajno povezane s pomorskim dobrom i ako je to moguće po prirodi stvari i bez veće štete za pomorsko dobro. Ako nisu ispunjeni uvjeti iz prethodnog stavka, prinove se smatraju pripadnošću pomorskog dobra.

Po prestanku ovog ugovora, Koncesionar je dužan o vlastitom trošku ukloniti naprave i opremu iz stavka 1. ovog članka, a koju je koristio za obavljanje koncesionirane djelatnosti, te sanirati posljedice njihove upotrebe.

11. NADZOR NAD IZVRŠAVANJEM UGOVORA O KONCESIJI

Članak 36.

Davatelj koncesije provodi nadzor nad radom Koncesionara u ispunjenju obveza iz ovog Ugovora.

Nadzor nad radom Koncesionara na koncesioniranom području provodi neposredno Davatelj koncesije putem svojih djelatnika.

U obavljanju poslova nadzora Davatelj koncesije:

- nadzire upotrebljava li, odnosno koristi li Koncesionar lučko područje u skladu s ovim Ugovorom i zakonom kojim se uređuje morske luke;
- nadzire obavlja li Koncesionar gospodarsku djelatnost u skladu s ovim Ugovorom i zahtjevom za davanjem koncesije za obavljanje djelatnosti iz članka 6. ovog Ugovora;
- nadzire ispunjava li Koncesionar tijekom cijelog trajanja ugovora o koncesiji osnovne tehničko-tehnološke uvjete za izvršavanje ovog Ugovora;
- nadzire održava li Koncesionar financijska jamstva za dobro ispunjenje obveza iz ovog Ugovora;
- nadzire plaća li Koncesionar naknadu za koncesiju po dospelju;
- nadzire financijska izvješća Koncesionara i drugu poslovnu dokumentaciju radi provjere ispravnosti obračuna promjenjivog dijela naknade za koncesiju;
- obavlja i druge poslove u cilju ostvarenja ciljeva iz zakona kojim se uređuju koncesije i morske luke.

Koncesionar je dužan tijekom cijelog vremena trajanja koncesije omogućiti Davatelju koncesije, odnosno njegovim ovlaštenim djelatnicima i predstavnicima, uvid u cjelokupnu poslovnu dokumentaciju koja se odnosi na djelatnost za koju je dana koncesija i neposredan uvid u rad Koncesionara u obavljanju djelatnosti za koju je dana koncesija.

12. RJEŠAVANJE SPOROVA

Članak 37.

U slučaju spora između ugovornih strana iz ovog Ugovora, ugovorne strane ugovaraju arbitražu Stalnog arbitražnog sudišta pri Hrvatskoj gospodarskoj komori.

Arbitražu će provoditi arbitražno vijeće koje čine predsjednik i dva člana. Svaka ugovorna strana imenuje po jednog člana Vijeća, a članovi Vijeća suglasno imenuju predsjednika Vijeća. Ugovorne strane mogu i neposredno suglasno imenovati predsjednika arbitražnog vijeća.

Ako članovi Vijeća, odnosno ugovorne strane ne postignu dogovor oko imenovanja predsjednika Vijeća u roku od mjesec dana od dana podnošenja tužbe, istog će imenovati predsjednik Stalnog arbitražnog sudišta pri Hrvatskoj gospodarskoj komori.

Jezik arbitražnog postupka je hrvatski.

Arbitražno vijeće primjenjuje hrvatsko pravo.

Spor oko posjeda pomorskog dobra iz članka 6. ovog Ugovora je hitan, a arbitražno vijeće mora donijeti odluku u instruktivnom roku od tri mjeseca od zaprimanja tužbe.

Na pitanja postupka arbitraže koji nisu uređeni ovim člankom, ugovorne strane suglasno ugovaraju primjenu Zagrebačkih pravila.

13. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 38.

Potpisom ovog Ugovora ugovorne strane potvrđuju da su pročitale njegov sadržaj, da razumiju prava i obveze koje iz njega proizlaze te ih u cijelosti prihvataju.

Članak 39.

Ovaj ugovor je sačinjen u 4 (četiri) istovjetna primjerka, od kojih koncesionar zadržava dva primjerka a dva primjerka zadržava davatelj koncesije za svoje, odnosno potrebe nadležnih tijela.

Članak 40.

Ovaj Ugovor stupa na snagu danom potpisa ugovornih strana.

KLASA: 342-01/22-01/95

URBROJ: 2107-1-8-22-25

U Crikvenici, 02. rujna 2022. godine



v.d. ravnatelja Mario Kružić, mag.oec



PRILOG 1. – Granice lučkih područja pod upravljanjem ŽLU Crikvenica

LUKA CRIKVENICA



Lučko područje luke **Crikvenica** na dijelu k.o. Crikvenica, čini poligon točaka od 1 do 24 u koordinatnim točkama iskazanim u metrima u HTRS96/TM sustavu:

Broj točke	E	N			
1	357548,66	5005125,19	13	357757,00	5005246,96
2	357497,92	5005099,73	14	357725,81	5005211,13
3	357438,78	5005196,27	15	357728,44	5005209,15
4	357550,54	5005294,99	16	357690,65	5005166,59
5	357554,50	5005294,70	17	357666,40	5005154,89
6	357564,61	5005293,96	18	357621,50	5005151,09
7	357567,41	5005281,14	19	357580,62	5005130,76
8	357605,99	5005237,80	20	357576,34	5005139,09
9	357622,35	5005254,76	21	356707,90	5005368,00
10	357671,88	5005313,96	22	357031,20	5005603,20
11	357676,53	5005310,30	23	357384,80	5005117,10
12	357753,75	5005249,52	24	357061,50	5004881,90

LUKA SELCE



Lučko područje **luke Selce** na dijelu k.o Selce, čini poligon točaka od 1 do 18 u koordinatnim točkama iskazanim u metrima u HTRS96/TM sustavu:

Broj točke	E	N	7	359916.47	5003566.91
1	359902.20	5003264.43	8	359923.14	5003575.16
2	359860.42	5003291.40	9	359953.49	5003552.30
3	359801.75	5003545.40	10	359954.84	5003553.83
4	359854.15	5003584.11	11	359977.25	5003530.82
5	359862.65	5003596.87	12	359985.13	5003509.73
6	359867.87	5003601.96	13	359998.33	5003479.94
			14	359990.57	5003409.22
			15	359979.87	5003372.81
			16	359966.78	5003340.31
			17	359920.80	5003274.99
			18	359904.21	5003261.93

LUKA JADRANOVO



Lučko područje luke **Jadranovo** na dijelu k.o. Jadranovo, čini poligon točaka od 1 do 14 u koordinatnim točkama iskazanim u metrima u HTRS96/TM sustavu:

Broj točke	E	N
1	351759,16	5011472,50
2	351706,89	5011419,96
3	351677,05	5011453,93
4	351715,95	5011492,93
5	351722,58	5011496,77
6	351724,45	5011497,85
7	351723,73	5011515,89
8	351730,85	5011508,01
9	351729,52	5011506,87
10	351729,88	5011488,48
11	351741,56	5011476,18
12	351748,85	5011482,52
13	351748,93	5011486,55
14	351759,71	5011473,05

LUKA PERČIN



Lučko područje luke Perčin (Jadranovo) na dijelu k.o. Jadranovo, čini poligon točaka od 1 do 35 u koordinatnim točkama iskazanim u metrima u HTRS96/TM sustavu:

Broj točke	E	N	18	351863,68	5011365,70
1	351990,17	5011246,20	19	351897,04	5011357,47
2	351987,90	5011255,17	20	351919,92	5011351,74
3	351929,20	5011237,18	21	351943,74	5011345,70
4	351879,79	5011267,33	22	351972,29	5011338,46
5	351819,82	5011280,76	23	352001,89	5011326,77
6	351817,41	5011288,67	24	352022,22	5011317,72
7	351692,72	5011405,72	25	352043,82	5011308,11
8	351706,89	5011419,96	26	352067,53	5011297,56
9	351759,16	5011472,50	27	352085,61	5011294,13
10	351759,71	5011473,05	28	352089,62	5011295,16
11	351760,09	5011473,46	29	352094,53	5011291,42
12	351777,28	5011453,75	30	352096,76	5011286,63
13	351796,63	5011432,89	31	352083,16	5011275,49
14	351814,57	5011413,54	32	352054,17	5011263,86
15	351832,41	5011394,92	33	352033,12	5011256,40
16	351841,26	5011386,02	34	352012,60	5011250,54
17	351855,45	5011369,94	35	351990,66	5011244,27

LUKA BRŠČANOVICA



Lučko područje **luke Bršćanovica (Dramalj)** na dijelu k.o. Jadranovo, čini poligon točaka od 1 do 15 u koordinatnim točkama iskazanim u metrima u HTRS96/TM sustavu:

Broj točke	E	N	10	355027.43	5008430.40
1	355068.97	5008393.63	11	355031.73	5008432.33
2	355042.82	5008394.53	12	355064.82	5008412.65
3	355029.10	5008334.68	13	355063.57	5008411.40
4	354946.78	5008355.24	14	355067.62	5008406.99
5	354971.92	5008451.03	15	355070.61	5008399.93
6	354978.53	5008459.65			
7	354990.49	5008461.57			
8	354994.27	5008458.65			
9	354995.65	5008454.06			

LUKA PAZDEHOVA



Lučko područje luke Pazdehova (Dramalj) na dijelu k.o Dramalj čini poligon točaka od 1 do 15 u koordinatnim točkama iskazanim u metrima u HTRS96/TM sustavu:

Broj točke	E	N
1	355889,42	5007439,34
2	355857,36	5007405,57
3	355735,91	5007520,85
4	355789,26	5007572,18
5	355801,94	5007584,39
6	355804,86	5007582,11
7	355851,41	5007545,76
8	355853,96	5007543,78
9	355859,60	5007552,18
10	355867,40	5007546,86
11	355865,51	5007541,32
12	355873,21	5007517,42
13	355883,01	5007495,95
14	355885,85	5007489,73
15	355904,24	5007454,95

LUKA OMORIKA



Lučko područje luke Omorika (Dramalj) na dijelu k.o. Dramalj, čini poligon točaka od 1 do 27 u koordinatnim točkama iskazanim u metrima u HTRS96/TM sustavu:

Broj točke	E	N	15	356456,18	5006977,60
1	356414,58	5006930,22	16	356461,88	5006970,74
2	356407,80	5006930,08	17	356455,02	5006965,72
3	356352,01	5006903,71	18	356453,44	5006961,90
4	356310,71	5007028,19	19	356460,37	5006947,30
5	356395,63	5007031,90	20	356464,83	5006945,07
6	356401,20	5007032,90	21	356468,54	5006939,65
7	356408,24	5007033,16	22	356468,36	5006935,22
8	356415,36	5007035,30	23	356467,42	5006932,91
9	356419,19	5007037,68	24	356467,73	5006930,43
10	356428,38	5007018,66	25	356451,56	5006928,84
11	356435,22	5007005,26	26	356440,78	5006927,09
12	356440,35	5006997,19	27	356418,68	5006930,31
13	356446,02	5006989,65			
14	356451,49	5006983,18			

LUKA ČRNI MUL



Lučko područje **luke Črni mul (Crikvenica)** na dijelu k.o. Crikvenica, čini poligon točaka od 1 do 21 u koordinatnim točkama iskazanim u metrima u HTRS96/TM sustavu:

Broj točke	E	N	11	356980,68	5006308,37
1	356912,37	5006230,53	12	357006,73	5006270,13
2	356910,32	5006230,14	13	357017,80	5006266,91
3	356915,38	5006220,19	14	357023,95	5006259,02
4	356882,26	5006197,97	15	357026,58	5006255,64
5	356803,47	5006311,30	16	357011,98	5006251,18
6	356926,86	5006386,75	17	356987,51	5006244,87
7	356943,56	5006359,34	18	356779,51	5006346,11
8	356956,47	5006341,95	19	356905,62	5006423,08
9	356959,40	5006337,51	20	356907,61	5006420,02
10	356981,45	5006308,89	21	356909,11	5006420,51
11	356980,68	5006308,37			

LUKA PODVORSKA



Lučko područje luke **Podvorska (Crikvenica)** na dijelu k.o Crikvenica, čini poligon točaka od 1 do 28 u koordinatnim točkama iskazanim u metrima u HTRS96/TM sustavu:

Broj točke	E	N			
1	358108.06	5004880.22	16	358338.67	5004944.34
2	358076.44	5004834.64	17	358340.76	5004931.85
3	358037.37	5004856.81	18	358342.33	5004923.82
4	358112.15	5004967.76	19	358327.22	5004913.84
5	358195.54	5004968.43	20	358288.76	5004888.41
6	358198.26	5004985.45	21	358275.79	5004888.59
7	358199.07	5004990.48	22	358235.81	5004892.07
8	358255.93	5005002.49	23	358194.68	5004895.79
9	358266.91	5005003.41	24	358161.66	5004899.33
10	358277.45	5005001.25	25	358140.28	5004901.85
11	358288.17	5004996.33	26	358132.45	5004901.77
12	358300.52	5004988.79	27	358128.67	5004903.28
13	358310.85	5004980.15	28	358122.67	5004903.39
14	358320.92	5004969.61			
15	358331.71	5004954.64			

LUKA SLANA



Lučko područje luke Slana (Selce) na dijelu k.o Selce, čini poligon točaka od 1 do 17 u koordinatnim točkama iskazanim u metrima u HTRS96/TM sustavu:

Broj točke	E	N	11	360248,88	5002819,47
1	360186,79	5002767,06	12	360245,61	5002812,40
2	360134,73	5002834,01	13	360242,83	5002808,03
3	360177,52	5002867,28	14	360234,95	5002798,49
4	360218,52	5002873,38	15	360228,91	5002793,59
5	360225,22	5002874,37	16	360213,25	5002780,60
6	360231,36	5002868,69	17	360190,11	5002762,79
7	360243,13	5002855,03			
8	360248,94	5002843,27			
9	360249,91	5002838,95			
10	360250,52	5002826,74			



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRIKVENICA

Ivana Skomerže 2/I 51260 Crikvenica Tel: 051 241 577 Fax: 051 241 177
E-mail: info@zlu-crikvenica.hr www.zlu-crikvenica.hr

IBAN: HR6024020061100108152 BIC-SWIFT: ESBCHR22 OIB: 90349141963



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRIKVENICA, Ivana Skomerže 2/I, Crikvenica, OIB: 90349141963, zastupano po v. d. ravnatelja Mario Kružić (u daljnjem tekstu: Naručitelj)

i

"DEZINSEKCIJA" d.o.o. RIJEKA, Brajšina 13, 51000 Rijeka, OIB:75145286506, zastupano po članu uprave Toni Dujmović, (u daljnjem tekstu: Izvršitelj),

zaključuju sljedeći

UGOVOR BR. U-05/2022 o poslovnoj suradnji

PREDMET UGOVORA

Članak 1.

Ovim se Ugovorom regulira poslovno tehnička suradnja potpisnika Ugovora na poslovima gospodarenja otpadom odnosno poslova prikupljanja, odvoza i zbrinjavanja tehnološkog otpada koji nastaje u tijeku procesa rada Naručitelja, a čini predmet poslovanja Izvršitelja (usluge zbrinjavanja otpada).

Članak 2.

Ugovorne strane su suglasne da će Naručitelj angažirati Izvršitelja za provođenje usluge iz čl. 1. ovog Ugovora sukcesivno, po dostavljenim pisanim zahtjevima ili po pozivu Naručitelja.

Članak 3.

Ugovorne stranke suglasne su da je Izvršitelj specijalizirana i ovlaštena tvrtka za skupljanje i zbrinjavanje opasnog i neopasnog otpada sukladno je Zakonu o održivom gospodarenju otpada (NN 94/13, 73/17, 14/19, 98/19), Pravilniku o gospodarenju otpadom te Uredbom o kategorijama, vrstama i klasifikaciji otpada s katalogom otpada i listom opasnog otpada (NN 50/05, 39/09, 94/2013, 90/2015).

OBVEZE IZVRŠITELJA

Članak 4.

Izvršitelj preuzima obvezu zbrinjavanja otpada uz odgovarajuću kontrolu Naručitelja. Izvršitelj se obvezuje poslove iz čl. 1. ovog Ugovora izvršavati na vrijeme, stručno i kvalitetno u skladu sa važećim zakonskim propisima, pravilima struke te zahtjevima Naručitelja.

Članak 5.

Izvršitelj određuje sljedeću osobu za kontakt i koordinaciju aktivnosti po ugovoru: Pietro Cerovac, tel: 051 506 920, fax: 051 512 769, mob: 098 468 709, e-mail: pietro.cerovac@dezinsekcija.hr

OBVEZE NARUČITELJA

Članak 6.

Naručitelj se obvezuje sav otpad koji je predmet ovog Ugovora privremeno skladištiti u odgovarajuću ambalažu (nepropusne bačve od 200/500 lit., spremnici, vreće i sl.). Naručitelj će obavijestiti Izvršitelja o potrebi preuzimanja otpada cca. 8 dana ranije.

Članak 7.

Naručitelj je obvezan uz svaku pošiljku otpada predati Izvršitelju ispunjeni odgovarajući obrazac Pratećeg lista.

Članak 8.

Naručitelj je obvezan uz Prateći list predati i:

- potpisanu i ovjerenu deklaraciju o fizikalnim i kemijskim svojstvima otpada na Obrascu DFKSO, ukoliko je količina određene vrste otpada manja od 1.000 kg;
- deklaraciju odnosno fizikalno - kemijsku analizu otpada ne stariju od godinu dana, izdanog od strane akreditiranog laboratorija, ukoliko je količina određene vrste otpada po preuzimanju veća od 1.000 kg. Ukoliko Naručitelj nema važeću fizikalno - kemijsku analizu otpada, Ista će se obračunati sukladno čl. 10. točka 7.

Članak 9.

Naručitelj određuje slijedeću osobu za kontakt i koordinaciju aktivnosti po ugovoru: Igor Antić, tel: 051 241 577, fax: 051 241 177, mob: 091 241 5772, e-mail: igor.antic@zlu-crikvenica.hr

OBRAČUN USLUGA I PLAĆANJE

Članak 10.

Usluge iz čl. 1. ovog Ugovora, obračunavaju se po slijedećim jediničnim cijenama:

R.br.	Naziv otpada	Jedinična cijena
1.	otpadno motorno ulje	bez naknade
2.	istrošene baterije i akumulatori	bez naknade
3.	zauljena ambalaža	9,90 kn/kg
4.	zauljeni filteri	9,90 kn/kg
5.	zauljene krpe	9,90 kn/kg
6.	zauljena voda	890,00 kn/t
7.	fizikalno – kemijska analiza	2.000,00 kn/analiza

Navedene jedinične cijene ne sadrže porez na dodanu vrijednost i odnose se na bruto težinu.

Članak 11.

Ukupna cijena po preuzimanju će se odrediti sukladno stvarno preuzetim količinama ovjerenim na Pratećem listu te jediničnim cijenama iz čl. 10. ovog Ugovora.

Prateći list ovjeravaju svojim potpisom ovlaštene osobe Izvršitelja i Naručitelja i isti izvršitelj prilaže uz račun.

Članak 12.

Naručitelj se obvezuje ispostavljene račune platiti u roku 30 (trideset) dana od dana obračuna. U slučaju plaćanja poslije ugovorenog roka, obračunava se zakonska zatezna kamata.

ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 13.

Ugovor postaje pravomoćan danom potpisa ovlaštenih predstavnika ugovornih stranaka i primjenjuje se do otkaza. Otkazni rok za obje strane iznosi 30 dana od dana primitka otkaza.

Članak 14.

U slučaju spora kojeg ugovorne strane ne mogu riješiti sporazumom, ugovara se nadležnost Trgovačkog suda u Rijeci.

Članak 15.

Ovaj Ugovor sačinjen je u dva (2) istovjetna primjerka, za svaku ugovornu stranu po jedan (1) primjerak.

NARUČITELJ:

Županijska lučka uprava Crikvenica

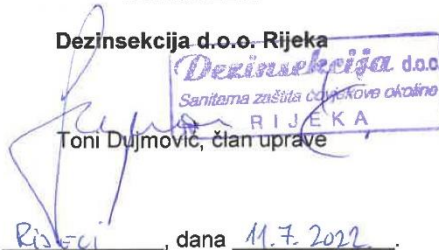


v.d. ravnatelja Mario Kružić, mag.oec.

U CRIKVENICI, dana 5.7.2022.

IZVRŠITELJ:

Dezinsekcija d.o.o. Rijeka



Toni Dulmović, član uprave

U Rijeci, dana 11.7.2022.

KLASA: 342-01/22-01/21
URBROJ: 2107-1-8-22-3

ŽLU CRIKVENICA - OTPAD - 84 - 2022



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka kapetanija Rijeka
Senjsko pristanište 3, 51000 Rijeka

KLASA: UP/I-342-21/26-01/7

URBROJ: 530-04-5-1-26-2

Rijeka, 16. travnja 2026. godine



P/9643209

Županijska lučka uprava Crikvenica
PRIMLJENO: 17.4.2026. 8:42:00
KLASA: 342-01/26-01/19
REDNI BROJ AKTA: 6
ORG JED: 02



Lučka kapetanija Rijeka nadležna temeljem članka 1. Zakona o lučkim kapetanijama (NN 118/18), temeljem članka 96. Zakona o općem upravnom postupku (NN 47/09), povodom zahtjeva Županijske lučke uprave Crikvenica, Ivana Skomerže 2/1, 51260 Crikvenica, u predmetu prihvaćanja i potvrđivanja **Plana za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima sa brodova** na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Crikvenica izdaje

SUGLASNOST

Prihvaća se Plan za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima sa brodova na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Crikvenica od 27. ožujka 2026. godine.

Obrazloženje

Županijska lučka uprava Crikvenica, Ivana Skomerže 2/1, 51260 Crikvenica, obratila se dana 01.04. 2026. godine ovom tijelu sa zahtjevom da se prihvati i potvrdi **Plan za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima sa brodova** na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Crikvenica.

Uvidom u navedeni Pravilnik utvrđeno je da isti formalno udovoljava uvjetima propisanim odredbom članka 56 a. Pomorskog zakonika (NN br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) na način da obuhvaća sve propisana mjerila. Slijedom iznijetog riješeno je kao u izreci.

LUČKI KAPETAN



dr.sc.Darko Glažar, dipl.inž.kap

DOSTAVITI:

1. Županijska lučka uprava Crikvenica , Ivana Skomerže 2/1 , 51260 Crikvenica
2. Za spis